

# Obras en proceso... las del estribo

10 de Octubre de 2018

**Fernando Cillóniz B.**  
**Gobernador Regional de Ica**  
**Ica, 5 de octubre de 2018**  
**Para Correo Ica y [Lampadia](#)**

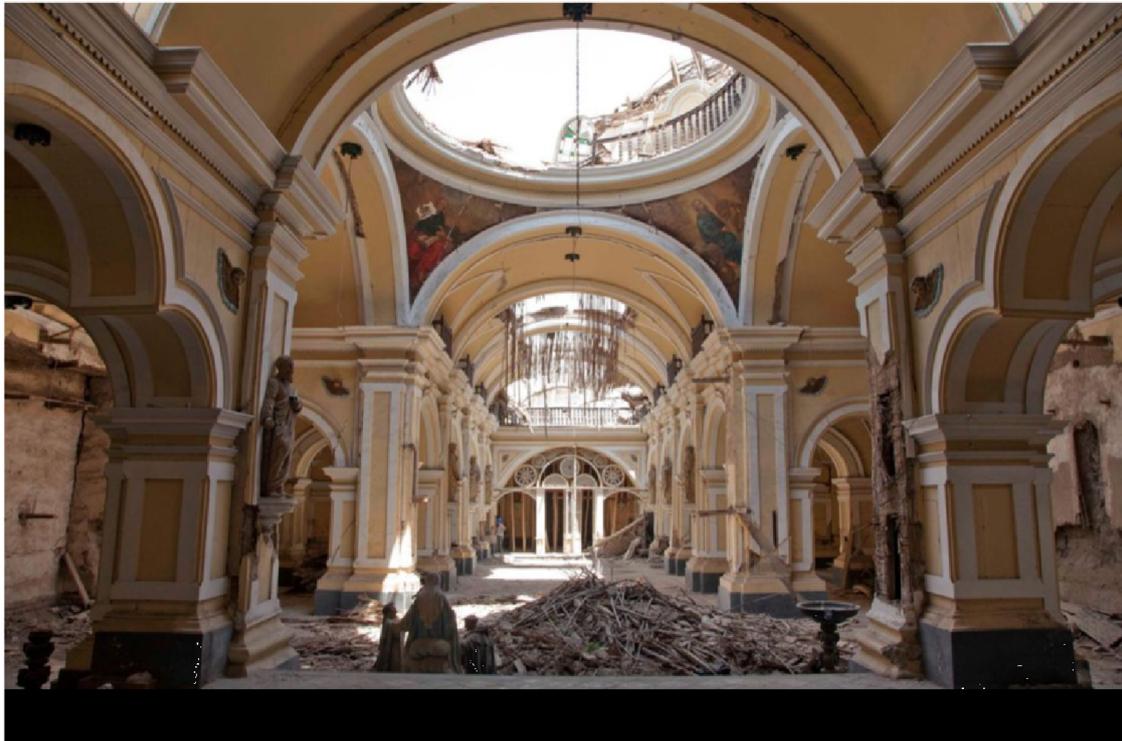
A poco de finalizar nuestro mandato, vale la pena dar cuenta de las obras que estamos dejando para ser continuadas por el Gobierno Regional entrante.

La Doble Vía entre Ica y Guadalupe es - quizás - la obra más esperada. Los iqueños - hartos de la congestión vehicular - estamos ansiosos por ella. Pero también medio país que tiene que pasar por dicho tramo de la Carretera Panamericana... para llegar a su destino.

El hecho es que - después de mucho batallar - el concurso público para la ejecución de la obra fue convocado el 19 de setiembre pasado. El 25 de octubre se otorgará la buena pro... y - a partir de noviembre - ¡manos a la obra!

La restauración de la Catedral de Ica - también - está en marcha. Gracias a la Fundación Getty - y al Ministerio de Cultura - tenemos el Expediente Técnico del proyecto. Y en los próximos días se convocará el concurso público correspondiente. ¡Ica tendrá su catedral y el templo del Señor de Luren... reconstruidos!

# Catedral de Ica será restaurada con apoyo de organización estadounidense



Catedral de Ica fue afectada por terremoto de 2007. Foto: Ministerio de Cultura.

**El Estadio Municipal de Pisco está - también - en construcción.** Cancha de fútbol de pasto natural, pistas sintéticas para atletismo, 6 mil butacas para espectadores, iluminación para competiciones nocturnas, canchas auxiliares de pasto sintético, camerinos para árbitros y para atletas... ¡los pisqueños están de buenas!

**Palpa se lleva la porción más grande de la torta regional.** Carretera Viscas - Saramarca. Canal Chantay - Santa Cruz. Canal Gramadal - Palpa - Viscas. Puente Macarencca. ¡Quién dijo que Palpa era la última rueda del coche!

**Lamentablemente... los chinchanos se quedaron sin su estadio.** Al menos, por ahora. En vez de proponer un recinto de S/. 15 millones - como el de Pisco - diseñaron un estadio de S/. 80 millones... ¡inviabile! Felizmente, el tiempo permitió reasignar el presupuesto comprometido para el estadio, a la

construcción de reservorios y bosques en la cabecera del río San Juan. Efectivamente... allá arriba están los reservorios y bosques que le están dando a Chincha cada vez más agua en los estiajes.

La Autoridad para la Reconstrucción con Cambios - a través de PROVÍAS - reconstruirá el puente Chamorro. Y - ¡sabe Dios cuándo! - ejecutará el Proyecto de Control de Desbordes e Inundaciones del Río Ica. ¡Paciencia!

Y cierro con Nasca... la misteriosa Nasca. Aparte del puente Aja que montará PROVÍAS en breve, el Instituto Luis Felipe de las Casas Grieve - de Marcona - pasará a mejor vida. Gracias al Grupo Breca, estamos invirtiendo cerca de S/. 30 millones - a través del mecanismo de Obras por Impuestos - para poner al instituto a la vanguardia - a nivel nacional - en materia de educación técnica superior.

Súmese a todo lo anterior, los 4 proyectos de Siembra y Cosecha de Agua - uno por cada cuenca - que estamos ejecutando dentro del marco de la Hermandad del Agua entre Ica y Huancavelica, e Ica y Ayacucho.

Eso... en cuanto a proyectos de inversión pública. Pero la fuerza de Ica está más por el lado privado.

- Autopista Pisco - Ica.
- Puerto General San Martín en Pisco.
- Mina Justa en Nasca.
- Parque eólico de Marcona.
- Agua Grande para Ica y Huancavelica.
- Nuevos proyectos frutícolas.
- Nuevos hoteles y restaurantes.
- Nuevos vuelos comerciales a Pisco.
- Nuevas urbanizaciones y centros comerciales.

¡Ica está embalada! Y que unos cuantos amargados no lo quieran reconocer... ¡ese no es nuestro problema! **Lampadia**