



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INVERSIONES PRIORIZADAS PARA EL AÑO 2024

RAÚL PÉREZ REYES ESPEJO

MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Enero 2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TRANSPORTE: INVERSIONES PRIORIZADAS



INVERSIONES PRIORIZADAS DEL MTC - 2024



Carreteras interprovinciales S/ 1,040.25 millones

Nueva carretera central (Junín)	S/ 790 millones
Carretera Cusco – Chinchero – Urubamba	S/ 247 millones
Carretera Quechua – Chanka - Aymara	S/ 3.25 millones



Transporte urbano S/ 932 millones

Anillo Vial Periférico	S/ 317 millones
Línea 2	S/ 505 millones
Línea 3 y 4	S/ 0.50 millones
Vía Expresa Santa Rosa	S/ 110 millones



Aeropuertos S/ 1012 millones

Aeropuerto internacional Jorge Chavez	S/. 500 millones
Nuevo aeropuerto internacional Chinchero	S/ 512 millones



S/ 4,293.9 millones



Ferrovionario interprovincial S/ 42 millones

Tren de cercanías Lima-Ica	S/ 42 millones
Tren Lima-Barranca	S/. 40 millones



Otras Intervenciones

Peaje electrónico y free flow	
Sistema de recaudación centralizado	



Hidroviás

Terminales portuarios Amazonía	S/. 0.9 millones
--------------------------------	------------------



Puentes

Puentes S/. 1227 millones

Proyectos Banda Ancha



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CARRETERAS

NUEVA CARRETERA CENTRAL “DANIEL ALCIDES CARRIÓN”

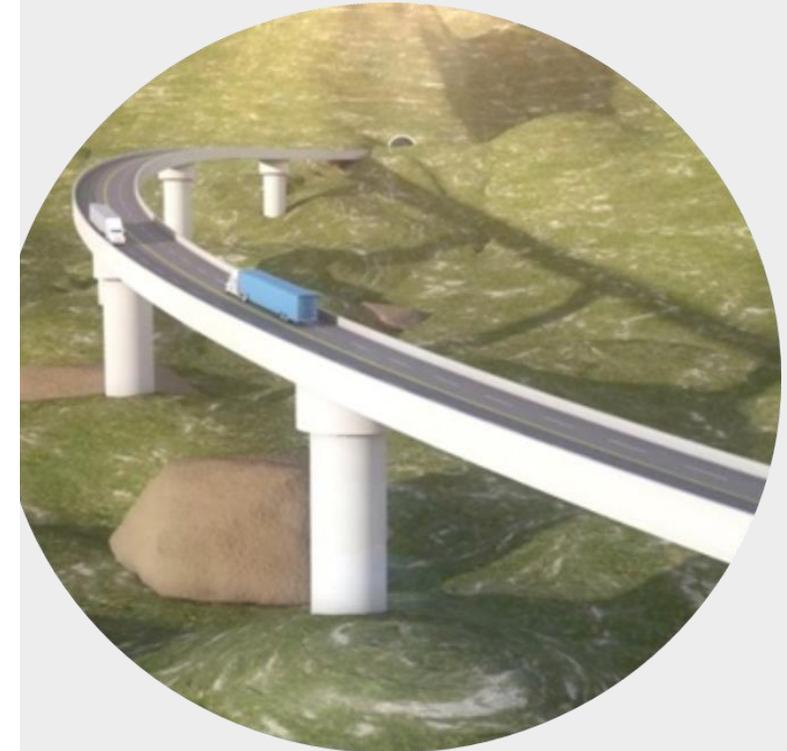
- ❖ PE-22D. Lima (Provincia: Lima, Huarochirí), Junín (Yauli)
- ❖ Código: 2623129
- ❖ Costo de Inversión: S/ 24,315 millones
- ❖ PIM 2024: **790 Millones**
- ❖ Beneficiarios: 1,061,927 habitantes
- ❖ Descripción: 185 km de autopista, 32 km de túneles (7 túneles de más de 1 km), 13 km de viaductos, 13 km de muros de contención, 8 intercambiadores viales, 5 áreas de descanso y 3 zonas de servicios.



EN ELABORACIÓN DEL EDI

- Estudio de Perfil viable (13-Dic-23)
- Fecha culminación del EDI: **Ago. 25**

Empleo Directo: 10,000 **Empleo Indirecto:** 32,500





CARRETERA CUSCO - CHINCHERO – URUBAMBA (43 km) INCLUYE TRAMO: ACCESO AEROPUERTO

- ❖ PE-28F. Cusco (Provincia: Cusco)
 - ❖ Código: 2253121
 - ❖ Costo de Inversión: S/ 1,459.1 millones
 - ❖ PIM 2024: **247 Millones**
 - ❖ Beneficiarios: 67,672 habitantes
 - ❖ Alcance: Autopista de 36 km, con calzadas de 7.20 m en ambos sentidos, carpeta asfáltica de e= 3”.
- Acceso: Asfaltado de 7.5 km de carretera con un espesor de e= 10 cm, ancho de calzada de 7.20 metros, bermas de 1.50 a 3.0 metros



OBRA EN ACTOS PREVIOS

- Tramo I: VIA ACCESO AL AEROPUERTO DE CHINCHERO
En acto previos para convocar la ejecución de obra bajo la modalidad de OXI, Convocatoria: **Marzo 24**
 - Tramo II: CUSCO (DV. POROY) – CHINCHERO – URUBAMBA
En elaboración del EDI con un avance del 80%, Fecha de termino: **Mayo 24**
- Empleo Directo: 800 Empleo Indirecto: 7,672**



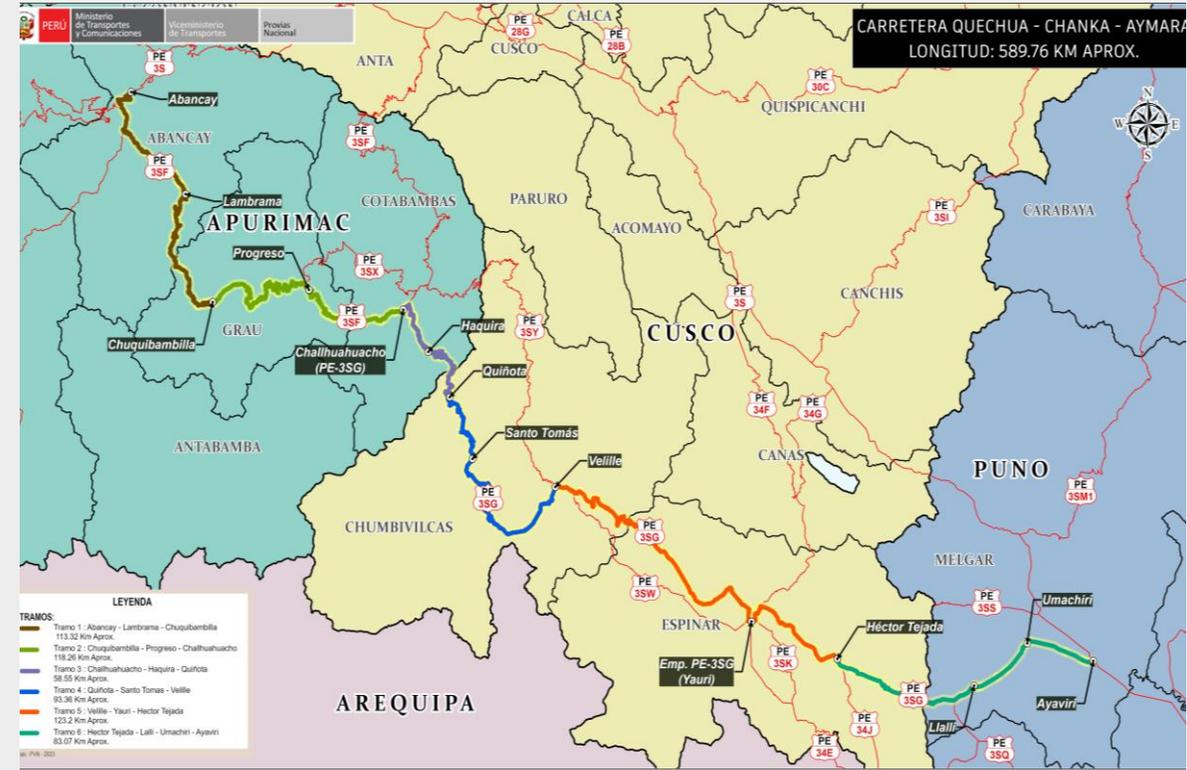
CARRETERA CHANKA - QUECHUA - AYMARA

- ❖ PE-3SF y PE-3SG, Apurímac – Cusco - Puno
- ❖ Costo de Inversión: S/ 24,315 millones
- ❖ PIM 2024: **3.25 Millones**
- ❖ Beneficiarios: 1.061.927 habitantes
- ❖ Descripción: Compuesto de 06 intervenciones con una longitud total de 580 km



EN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE PREINVERSION Y ESTUDIOS DEFINITIVOS.

- Mientras se elaboraran los estudios, se tiene un contrato de conservación por niveles de servicios, por 05 años.
- Fecha de termino contrato de conservación: **Ene. 27**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TRANSPORTE URBANO

ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA Y CALLAO (APP)

- ❖ CUI: 2408189
- ❖ LIMA (11 distritos) – CALLAO
- ❖ Long.: 34.8 Km (Conformado por 3 tramos)
- ❖ Beneficiarios: 4,39 mill. de habitantes.
- ❖ Costo De Inversión: S/ 6,771.9 MM. para una concesión de 30 años.
- ❖ PIM 2024: **317 Millones**



ACTOS PREVIOS, DECLARATORIA DE INTERÉS

- Se prevé ejecutar el proyecto bajo la modalidad de Asociación Público – Privadas, **fue declarado de interés en el Diario Oficial “El Peruano” el 29.12.2023** y en un plazo de 90 días hábiles se presenten otros postores interesados, nacionales o internacionales a competir con el proponente.

Empleo Directo: 5,000 **Empleo Indirecto:** 10,000





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



LÍNEA 2: METRO DE LIMA Y CALLAO (APP)



- ❖ Lima - Callao
- ❖ CUI : 2233850 (Pliego MTC y ATU)
- ❖ Plazo de concesión: 35 años
- ❖ Modalidad: Cofinanciada
- ❖ Costo de Inversión: USD 5,346 millones
- ❖ PIM 2024: **505 Millones**
- ❖ Beneficiarios: 2,384,968 habitantes
- ❖ Descripción: El túnel tendrá una profundidad promedio de 25 metros. El proyecto consta de 3 etapas de implementación, Etapa 1A (5.23 km), Etapa 1B (7.34KM), y Etapa 2 (4.22 KM).

OBRA EN EJECUCIÓN

- En marcha blanca la Etapa 1A (Estación 20 - Evitamiento a la Estación 24 - Mercado Santa Anita)
- Avance físico: 52.64%

Empleo Directo: 4,285

Empleo Indirecto: 10,140



LÍNEA 3

- ❖ Lima
- ❖ CUI: 2300242
- ❖ Modalidad: Obra Pública
- ❖ Costo de Inversión: S/ 23,596 Millones
- ❖ PIM 2024: **S/ 0.5 Millones**
- ❖ Beneficiarios: 5 Millones de habitantes
- ❖ Descripción: 34.8 km de túnel, 28 estaciones, 02 patios taller
- ❖ Demanda: 1.9 millones de pasajeros/día (año 2045).

ESTADO

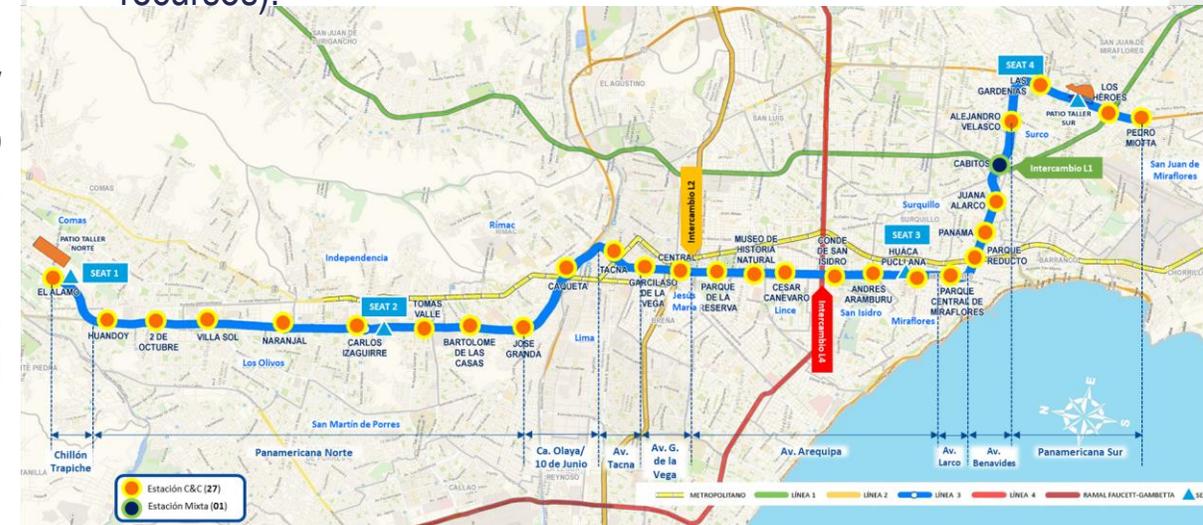
- Se viene realizando el diagnóstico de interferencias y predios afectados, así como la evaluación del método constructivo de estaciones y túneles, con la finalidad de realizar mejoras.
- Se encuentra en elaboración la demanda adicional 2024, dado que la Ley de Presupuesto no ha asignado recursos al proyecto.
- Avance físico: 0%, Fin estimado: 2033

DEMANDA ADICIONAL 2024

- Se ha estimado **S/ 764.3 millones**.
- Para la adquisición de predios y liberación de interferencias del patio taller norte, la contratación del G2G de diseño (PMO), y gestión del proyecto.
- Fecha límite para asignación de recursos: **marzo 2024**.

OTROS REQUISITOS

- Se requiere inclusión en el PMI-MTC (previa asignación de recursos).





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



LÍNEA 4

- ❖ Lima - Callao
- ❖ CUI: 2338387
- ❖ Modalidad: Obra Pública
- ❖ Costo de Inversión: S/ 12,615 Millones
- ❖ PIM 2024: **S/ 0**
- ❖ Beneficiarios: 2 Millones de habitantes
- ❖ Descripción: 23.6 km de túnel, 20 estaciones, 01 patio taller
- ❖ Demanda: 1.2 millones de pasajeros/día (año 2045).

ESTADO

- Se encuentra en elaboración la demanda adicional 2024, dado que la Ley de Presupuesto no ha asignado recursos al proyecto.
- Avance físico: 0%, Fin estimado: 2032

EN ELABORACIÓN DE DEMANDA ADICIONAL 2024

- Monto preliminar: **S/ 279.9 millones.**
- Para la adquisición de predios y liberación de interferencias, la contratación del G2G de diseño (PMO), y gestión del proyecto.
- Fecha límite para asignación de recursos: **marzo 2024.**



VÍA EXPRESA SANTA ROSA (G2G - Francia)

- ❖ PE-20 I. Callao
- ❖ CUI: 2473375
- ❖ COSTO DE INVERSIÓN: S/ 925 MM
- ❖ PIM 2024: **110 Millones**
- ❖ Beneficiarios: 778,289 habitantes
- ❖ Descripción: tiene una longitud de 4 km, comprende la construcción de viaductos elevados con 2 calzadas (Costanera – Ov. Saloon o La Perla-Av. La Alameda) con 03 intercambios viales (Av. Oscar R. Benavides, Av. Perez Salmon, Av. Argentina).



ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Avance de la elaboración: Estudio de Ingeniería 75%
Estudio de Impacto Ambiental 51%
- Fecha de termino: **Feb-24**





PERÚ

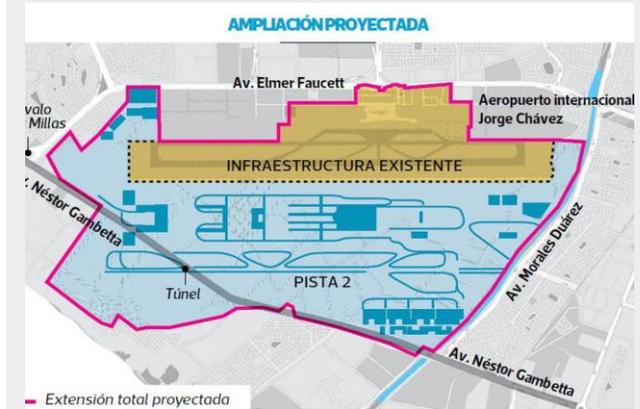
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



AEROPUERTOS

AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

- ❖ **Callao**
- ❖ APP – IE Autofinanciada
- ❖ **COSTO DE INVERSIÓN: US\$ 2000 MM**
- ❖ **Área de ampliación: 900 hectáreas**
- ❖ **Inversión para el 2024: 500 Millones**
- ❖ **Descripción:** Hasta el momento se ha culminado la construcción de la nueva torre de control, una infraestructura que tiene 65 metros de altura. La segunda pista de aterrizaje, también concluida, tiene 3480 metros de longitud y una red de más de 10 kilómetros de nuevas calles de rodaje, ambas infraestructuras entraron en operación en abril del 2023. En la actualidad se viene ejecutando la construcción del Nuevo Terminal de Pasajero que se entregara en enero de 2025 y tendrá una capacidad aproximada para 30 millones de pasajeros anuales con una superficie construida de 210 mil metros cuadrados.



AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO TERMINAL

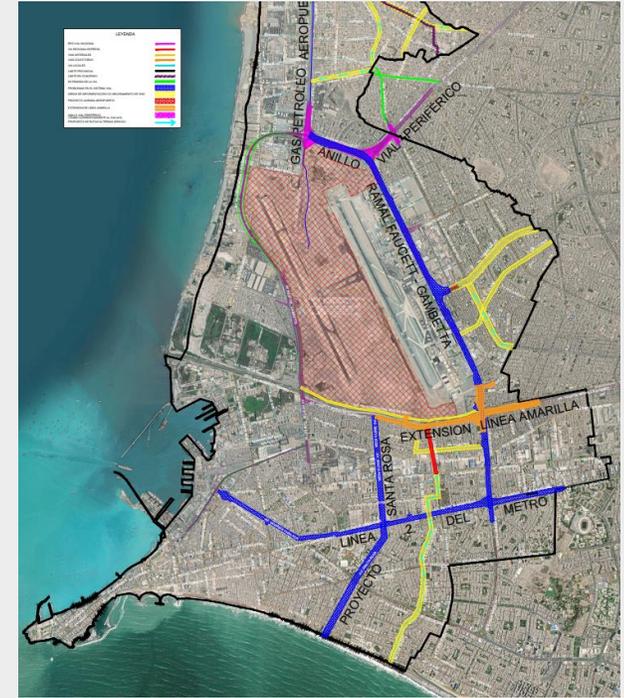
- Avance físico reportado a diciembre del 2023: **81.5%**
- Avance financiero a diciembre del 2023: **65%**
- Fecha de termino: **Ene-25**

4 Proyectos de Municipalidad Provincial del Callao

Priorizando como rutas alternativas para movimiento derivado de APEC 2024

CALENDARIO DE EJECUCION DE GASTO 2024 PROYECTOS DE IMPACTO LIGADOS AL AEROPUERTO Y AL APEC

CUI	NOMBRE PROYECTO	COMPONENTE	COSTO DE INVERSIÓN EN SOLES	PLAZO EJECUCION	COSTO INVERSIÓN EN MILLONES	CALENDARIO DE EJECUCION DE GASTO 2024											
						Febrero-Abril 2024	May-24	Jun-24	Jul-24	Ago-24	Set-24	Oct-24	Nov-24	Dic-24	TOTAL		
2477973	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. TOMAS VALLE, TRAMO: AV. ELMER FAUCETT HASTA JR. LAS CODORNICES CALLAO DEL DISTRITO DE CALLAO - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO	TOTAL	23,414,579	7.00	23.41	proceso de selección	2.41	4.98	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	2.67	23.41		
		EXPEDIENTE TECNICO	0.14				0.00										
		OBRA	23.08				2.31	4.95	2.64	2.64	2.64	2.64	2.64	2.64	23.08		
		SUPERVISION	0.34				0.10	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.34		
2540915	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD URBANA EN LA PROLONGACION AV. PERU, TRAMO AV. QUILCA - AV. TOMAS VALLE - DISTRITO DE CALLAO - PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO	TOTAL	15,037,276	6.00	15.04	proceso de selección	1.56	3.47	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	15.04			
		EXPEDIENTE TECNICO	0.10				0.00										
		OBRA	14.74				1.47	3.44	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	14.74			
		SUPERVISION	0.29				0.09	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.29			
2477041	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. EL OLIVAR, TRAMO: AV. ELMER FAUCETT HASTA EL JR. LAS CODORNICES (LIMITE CON SAN MARTIN DE PORRES), CALLAO DEL DISTRITO DE CALLAO - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO	TOTAL	11,396,818	6.00	11.40	proceso de selección	1.20	2.63	1.51	1.51	1.51	1.51	1.51	11.40			
		EXPEDIENTE TECNICO	0.14				0.00										
		OBRA	11.10				1.11	2.59	1.48	1.48	1.48	1.48	1.48	11.10			
		SUPERVISION	0.29				0.09	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.29			
2477642	2477642: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO	TOTAL	20,499,061	7.00	20.50	proceso de selección	2.19	4.31	2.33	2.33	2.33	2.33	2.33	20.50			
		EXPEDIENTE TECNICO	0.12				0.00										
		OBRA	19.80				1.98	4.24	2.26	2.26	2.26	2.26	2.26	19.80			
		SUPERVISION	0.70				0.21	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.70			
ACUMULADO			70,347,735		70.35		7.36	15.39	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	8.52	5.00	70.35	



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

- ❖ Cusco - Urubamba
- ❖ CUI: 2190272
- ❖ Costo de la Inversión: S/ 2,724.0 millones
- ❖ Beneficiarios: 1,200,000 habitantes
- ❖ PIM 2024: **512 Millones**
- ❖ Alcance: Pista de aterrizaje, Torre de Control, SEI y Terminal de Pasajeros
- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN:**
 - Movimiento de Tierras: 100% (culminado, en proceso de elaboración de la liquidación).
 - Obras principales (Terminal de pasajeros, Torre de Control, Pista de Aterrizaje): Avance físico acumulado del 11.8%.

Empleo Directo: 600 **Empleo Indirecto:** 1,200





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



VRAEM

PUENTE NACIÓN ASHANINCA

❖ PE-28C. Junín (Provincia: Satipo)

❖ CUI: 2343420

- **LONG:** 1,330 m.

- **COSTO:** S/ 452 millones

❖ PIM 2024: **134.5 Millones**

❖ **ESTUDIO DEFINITIVO**

El estudio definitivo se concluirá en el III trimestre de 2024.

❖ **OBRA PROGRAMADA**

Se tiene previsto convocar el procedimiento de selección de obra para el IV trimestre del 2024.



PUENTE SAN FRANCISCO

❖ **Cusco** (La Convención) - **Ayacucho** (Provincia: La Mar)

❖ **Código:** 2318430

❖ **Long:** 741 metros

❖ **Costo de Inversión:** S/ 242 millones

❖ **Alcance:**

Tipo de Estructura: Puente en Arco: (2 tramos: 344 m y 209 m), más
01 viaducto de 188 m



ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

Avance del 70%

Fecha de Aprobación del EDI: **Junio 2024**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



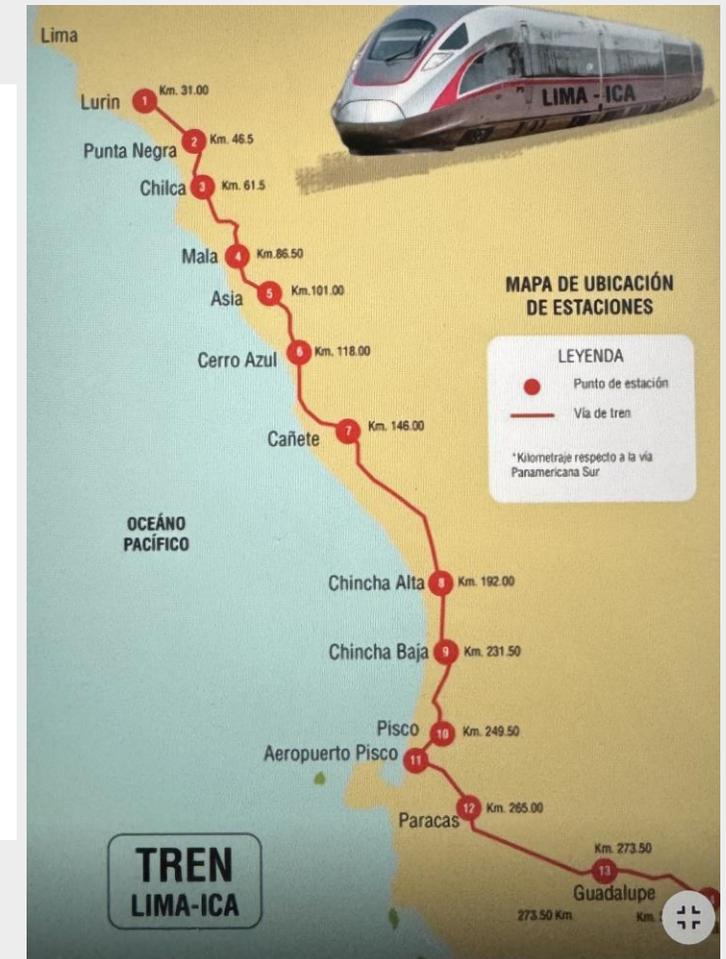
FERROCARRIL INTERPROVINCIAL

FERROCARRIL LIMA ICA

- ❖ Lima e Ica
- ❖ Costo del Estudio: S/ 42 millones
- ❖ Costo de Inversión: USD 7,293 millones
- ❖ Descripción de la intervención: Considera la implementación y puesta en operación de un Ferrocarril de tráfico mixto (pasajeros y carga), que conecte con: La red básica del metro de Lima; Ferrocarril Central Lima-La Oroya-Huancayo, sistemas de transporte urbano, aeropuerto de Pisco, Puerto del Callao, y plataformas logísticas.

- ❖ EN ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN

- Avance del estudio de preinversión: 70%
- Fecha de termino del estudio de preinversión: I trimestre 2024



FERROCARRIL LIMA BARRANCA

- ❖ Longitud: 245.66 km
- ❖ Costo del Estudio de Preinversión: **S/ 38 millones**
- ❖ Descripción de la intervención:
Considera la implementación y puesta en operación de un Ferrocarril de tráfico Mixto (pasajeros y carga).
- ❖ Estado Situacional del Estudio de Preinversión:
 - Se adjudicó el 19 de enero de 2024
 - Se iniciará los estudios en **Febrero de 2024.**





PERÚ

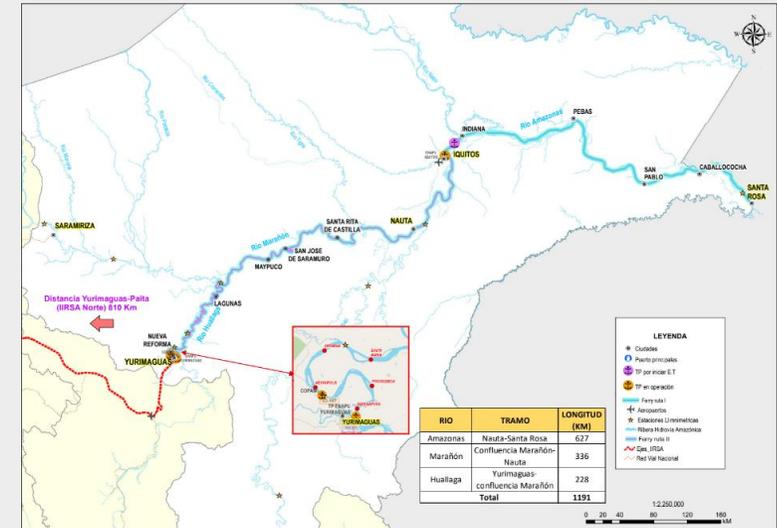
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



HIDROVÍA AMAZÓNICA

NUEVA HIDROVÍA AMAZÓNICA YURIMAGUAS – SANTA ROSA

- ❖ **Loreto**
- ❖ **Costo de la Inversión:** Perfil (12 millones de soles) y Expediente y obra (por definir en el perfil).
- ❖ **Beneficiarios:** 560 mil habitantes
- ❖ **PIM 2024: 0 Millones de soles**
- ❖ **Alcance:** Una hidrovía es una vía navegable planificada y gestionada para la navegación de embarcaciones, diseñada para el transporte eficiente de mercancías y pasajeros, para conseguir este objetivo, el proyecto implementará en la ruta Yurimaguas Santa Rosa (aproximadamente 1200 Km) obras de dragado, instalación de equipos, monitoreo, entre otros, con el objetivo de facilitar la conectividad económica entre regiones y el exterior.
- ❖ **PRÓXIMAS ACCIONES**
 - Se prevé iniciar la elaboración del estudio de perfil: III Trim. 2024
 - Se prevé iniciar el expediente técnico: II Trim. 2025.
 - Se tiene previsto culminar el expediente técnico: II Trim. 2027.



PRINCIPALES TERMINALES PORTUARIO EN LA AMAZONÍA

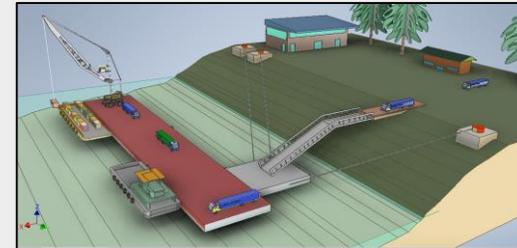
- ❖ **Loreto y Ucayali**
- ❖ Terminales Portuarios de Iquitos, Saramiriza, Santa Rosa (Loreto) y Terminal Portuario de Pucallpa (Ucayali).
- ❖ **Costo de la Inversión:** Expediente técnico (30 millones de soles) y Obra (700 millones de soles).
- ❖ **Beneficiarios:** 1 Millón de habitantes
- ❖ **PIM 2024: 0.9 Millones de soles**
- ❖ **Alcance:** Los terminales portuarios atenderán eficientemente la carga y pasajeros y utilizarán muelles para carga y pasajeros, puentes basculantes, equipo mecánico, terminales de pasajeros, entre otros.

PRÓXIMAS ACCIONES

- Tp Iquitos, Tp Santa Rosa y Tp Saramiriza (Por iniciar expediente técnico)
- Tp Pucallpa (En elaboración de expediente técnico)



Tp Iquitos



Tp Saramiriza



Tp Santa Rosa



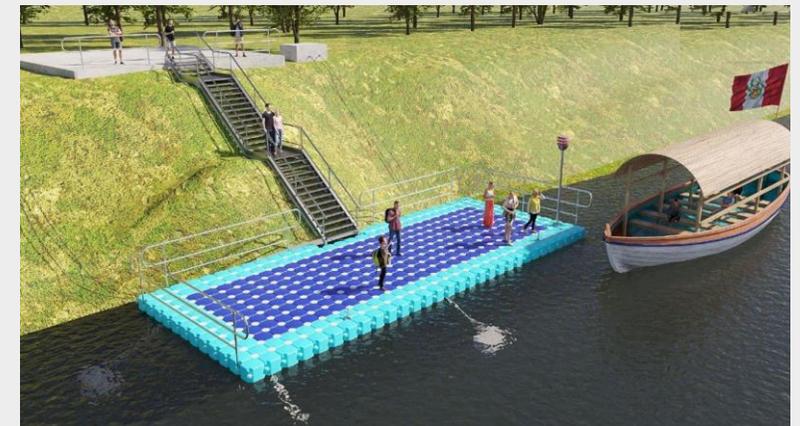
Tp Pucallpa

EMBARCADEROS EN LA AMAZONÍA

- ❖ **Toda la Amazonía**
- ❖ 23 Embarcaderos (Loreto) y Plataformas (Amazonía)
- ❖ **Costo de la Inversión:** 23 Embarcaderos Expediente y obra (85 millones de soles) y Plataformas (180 plataformas por 75 millones de soles)
- ❖ **Beneficiarios:** 1 Millón de habitantes
- ❖ **PIM 2024: 0 Millones de soles**
- ❖ **Alcance:** Los embarcaderos atenderán eficientemente a los pasajeros y carga local y pasajeros en las zonas más aisladas del país con una infraestructura básica adaptada a la condición de la localidad.
- ❖ **PRÓXIMAS ACCIONES**
 - 23 Embarcaderos (Por iniciar expediente técnico)
 - Plataformas (Servicio de compra e instalación)



23 Embarcaderos - Loreto



Plataformas en la Amazonía



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Propuesta de Puentes de Menores Luces

Propuesta de reactivación: Puentes de Menores Luces

PROPUESTA



Costo de Inversión Total
S/ 1,227 millones
 Expediente + obra + supervisión



Costo de Fortalecimiento
S/ 15 millones



Meta
1,000 puentes



Beneficios
 415 Gobiernos Locales beneficiados

ALCANCE

❖ Ejecución por parte de los gobiernos locales de puentes tipo viga losa de concreto de longitudes entre 10, 15 y 20 metros.

ETAPAS:

- **Primera Etapa:** Elaboración del expediente técnico por un monto máximo de S/ 80,000.
- **Segunda Etapa:** Ejecución y supervisión de los puentes.
- **Fortalecimiento:** Institucionales de los gobierno locales y Provias Descentralizado.

PVD brindará formatos de acuerdo al tipo de longitud para la elaboración de expedientes técnicos.

Provias descentralizado (PVD), realiza el monitoreo a los recursos transferidos.

ACTIVIDAD	AÑO 2024										
	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	
Gestión de financiamiento											
Publicación del crédito suplementario											
Elaboración de expediente técnico											
Ejecución y supervisión de obra											



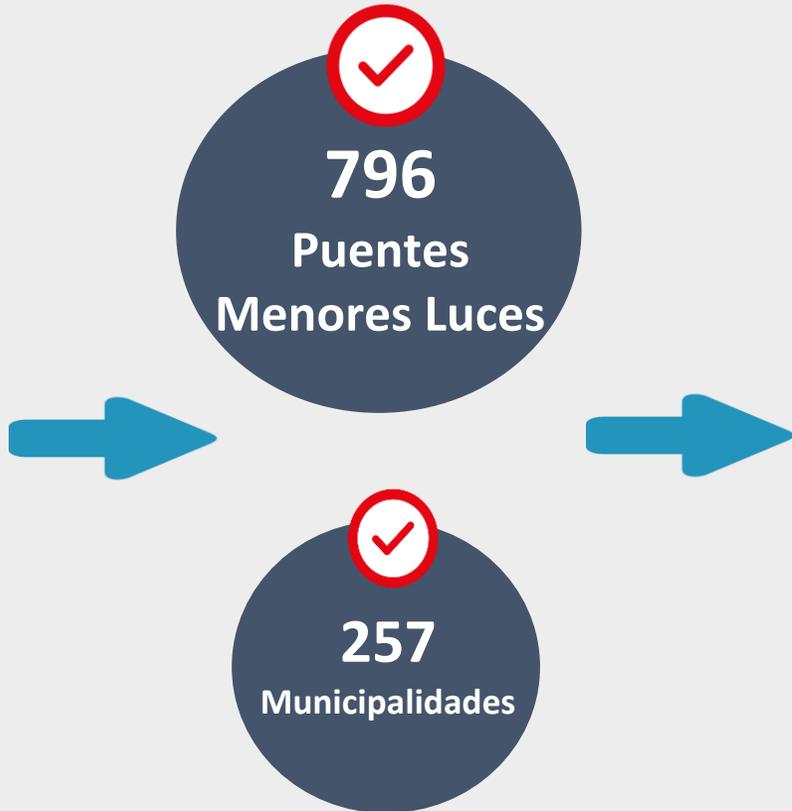
Estado Situacional de los Puentes de menores luces -(Anexo III – Ley 31728)

S/519,056,682
Ejecución Física de Inversiones-G.L.

S/5,810,000
Fortalecimiento de capacidad Institucional-G.L.

S/6,284,250
Fortalecimiento de capacidad Institucional-PVD

TOTAL S/531,150,932



ESTADO

Expediente Técnico	58
En ejecución de obra	194
Suspendido	64
Culminado	480

EJECUCIÓN FINANCIERA



77.4%



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OTRAS INTERVENCIONES

PEAJE ELECTRÓNICO Y FREE FLOW

Propuesta Normativa

**PROYECTO DE
DECRETO
SUPREMO**



¿Cuál es la finalidad del proyecto de Decreto Supremo?

Reducir el congestionamiento vehicular, desincentivar actos de daño material, evasión de pago del peaje y facilitar el su recaudo por los administradores.



Problemática

Congestión
Los tiempos de espera y tiempos en cola generan malestar y dificultan el libre tránsito; además, conllevan un mayor uso de combustible y contaminación.



➤ *Precisiones en el RNT para incorporar el peaje electrónico en la red vial nacional, departamental y vecinal (concesionada y no concesionada).*

Evasión de los peajes
Se registra casos de no pago y evasión de peajes.



➤ *Infracción M45 y M46 (muy grave): Desincentivar el no pago de peajes.*

Daños materiales en garitas
En ocasiones la evasión de peajes conlleva daño de la infraestructura (barreras, garitas, etc.).



➤ *Infracción M47 (muy grave): Desincentivar el daño a las garitas.*



PEAJE ELECTRÓNICO Y FREE FLOW

Cronograma del Proyecto de Decreto Supremo

2024



HITOS

Elaboración del Proyecto de DS y EM

Opiniones PVN/DGPPT/SUTRAN/OGAJ /OGPP

Publicación del Proyecto

Mesas de diálogo con principales actores (concesionarios, AAP, etc.)

Elaboración del expediente AIR y envío a la CMCR

Evaluación y aprobación del Expediente AIR

Publicación

1

2

3

4

5

6

7

PLAZOS



Ene. 2024

Feb. 2024

Mar. 2024

Mar. 2024

Abr. 2024

May 2024

May 2024

RESPONSABLE

DGPRTM

PVN
DGPPT
SUTRAN
OGPP
OGAJ
SG

SG

DGPRTM
DGPPT
PVN

DGPRTM
OGAJ
SG

CMCR
PCM

SG



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



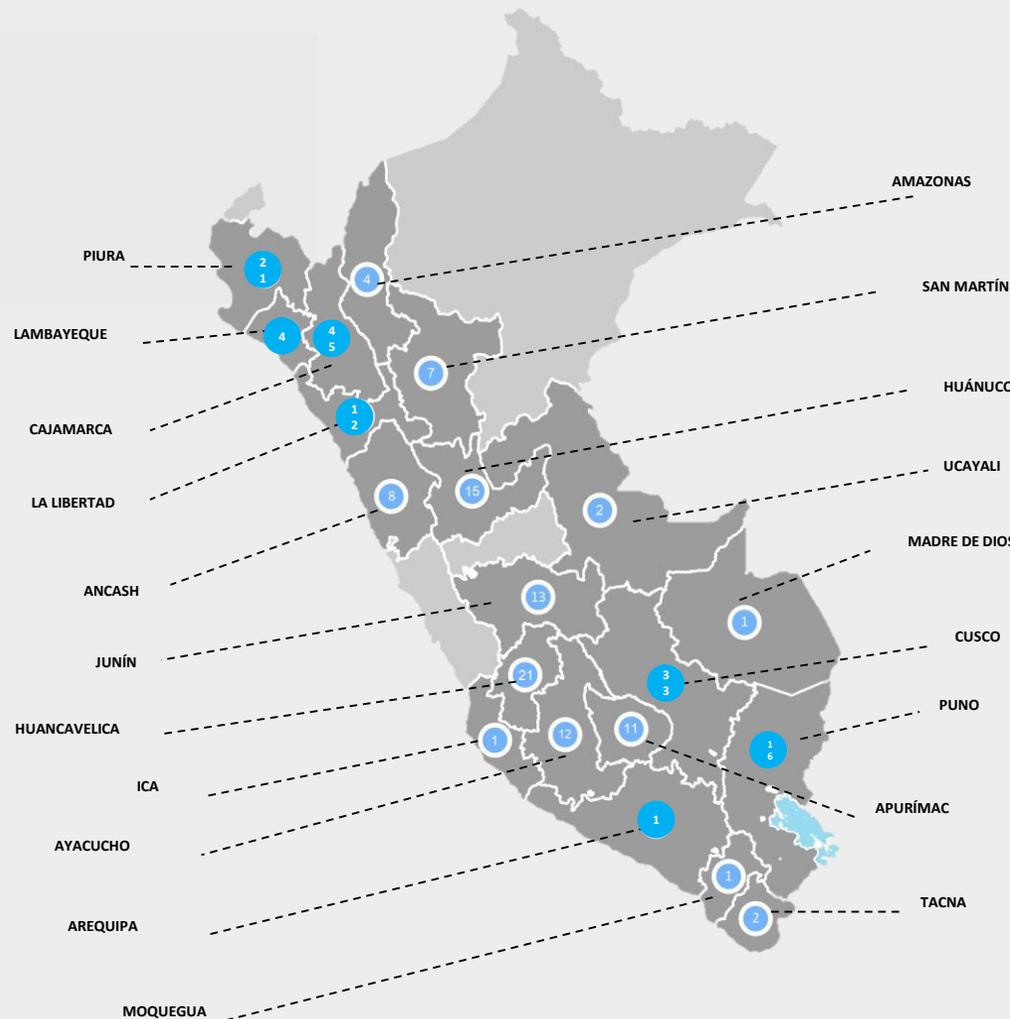
COMUNICACIONES: PROYECTOS DE BANDA ANCHA

Reducción brecha de acceso a servicios móviles 2024 - nivel localidad

Canon por cobertura 2023

DETALLE POR REGIÓN

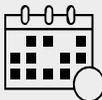
ÍTEM	DEPARTAMENTO	TOTAL	POR ATENDER en 2024	ATENDIDAS en 2023
1	AMAZONAS	4	4	-
2	ANCASH	8	7	1
3	APURIMAC	11	10	1
4	AREQUIPA	1	1	-
5	AYACUCHO	12	11	1
6	CAJAMARCA	45	41	4
7	CUSCO	33	33	-
8	HUANCAVELICA	21	17	4
9	HUANUCO	15	14	1
10	ICA	1	1	-
11	JUNIN	13	13	-
12	LA LIBERTAD	12	12	-
13	LAMBAYEQUE	4	4	-
14	MADRE DE DIOS	1	1	-
15	MOQUEGUA	1	1	-
16	PIURA	21	20	1
17	PUNO	16	16	-
18	SAN MARTIN	7	6	1
19	TACNA	2	2	-
20	UCAYALI	2	2	-



 **230**
Localidades involucradas

 **+ 50 mil**
Habitantes
(Población beneficiaria)

 **S/130 MM**
Inversión comprometida

 **abril 2024**
Plazo máximo atención

216 Localidades serán atendidas en el 2024

Avance del 6%

14 Localidades atendidas y comunicadas a la fecha
(Ancash, Apurímac, Ayacucho, Cajamarca, Huancavelica, Huánuco, Piura y San Martín)



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Despliegue por Región 2024 - nivel localidad

Concurso de bandas 4G

REGION	Por atender hasta oct 2024	Por atender hasta oct 2025	TOTAL
AMAZONAS	92	34	126
ANCASH	187	26	213
APURIMAC	59	6	65
AREQUIPA	47	2	49
AYACUCHO	174		174
CAJAMARCA	613	210	823
CUSCO	173	18	191
HUANCAVELICA	123		123
HUANUCO	194	10	204
ICA	32		32
JUNIN	154	35	189
LA LIBERTAD	221	30	251
LAMBAYEQUE	175	39	214
LIMA	40		40
LORETO	75	63	138
MADRE DE DIOS	4		4
MOQUEGUA	11		11
PASCO	22	3	25
PIURA	484	7	491
PUNO	181	20	201
SAN MARTIN	162	22	184
TACNA	9		9
TUMBES	12		12
UCAYALI	38	18	56
Total general	3282	543	3825



 **+ 900 mil**
Habitantes
(Población beneficiaria 2024)

 **S/640 MM**
Inversión Total
comprometida

 **octubre 2024**
Plazo máximo atención

3282 Localidades serán
atendidas en octubre del
2024

s/550 MM



Red Nacional del Estado (REDNACE)



Decreto Legislativo 1599



Decreto Legislativo para promover la innovación y la reducción de la brecha de servicios públicos de telecomunicaciones

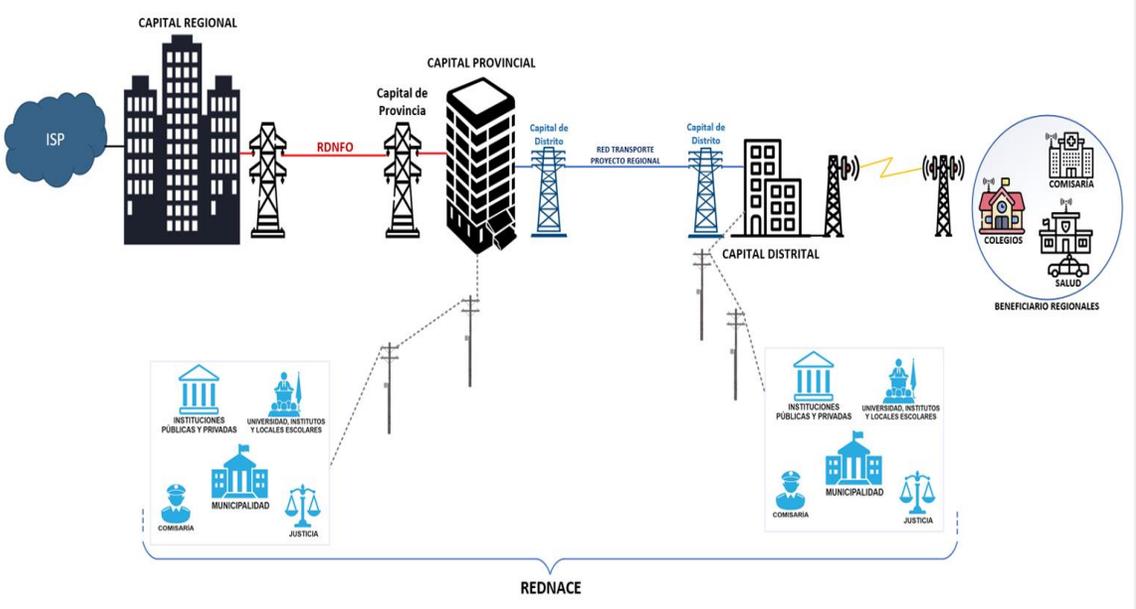


73 mil Entidades públicas beneficiarias

MTC a través del PRONATEL, será el responsable de: **implementar, mantener, operar y supervisar la REDNACE**, así como de desplegar la infraestructura de última milla para instituciones públicas.

Red de Acceso de ultima milla

- Integración progresiva de las redes de transporte de los proyectos regionales a la operación temporal de la RDNFO, a fin de optimizar recursos públicos
- Implementación de la REDNACE en la RDNFO y las redes de transporte regionales.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Despliegue de última milla para implementación del Rednace

- ✓ **Alcance:**
18 regiones (Proyectos Regionales)
- ✓ **Inversión:**
s/. 200 millones aprox. por región.
- ✓ **Beneficiarios:**
Instituciones Educativas y Establecimientos de Salud.
- ✓ **Modalidad de ejecución:**
Contratación Directa (Invierte.pe) o
Indirecta (Obras por Impuestos u otra).
- ✓ **Características técnicas:** 100 Mbps (descarga) al 70% garantizado.

CRITERIOS DE SELECCIÓN DE LAS CENTROS POBLADOS

- ❖ Ubicados en el ámbito rural.
- ❖ Sin servicio de internet fijo.
- ❖ Ubicados a 5km de un nodo de FO.
- ❖ Sin nodo de Proyecto Regional.
- ❖ Con energía eléctrica.

LA INTERVENCIÓN DE ÚLTIMA MILLA PARA LAS (18) DIECIOCHO REGIONES SERÁN FORMULADAS POR EL PRONATEL EN ETAPAS DURANTE EL 2024.



Proyectos Regionales – Próximos en Operación



PROYECTO REGIONAL	PUESTA EN OPERACIÓN	CCPP	AVANCE FÍSICO	POBLACIÓN	NRO DE INSTITUCIONES	CAD	HOSTPOT	AMPLIACION DE RED DE ACCESO 20% de financiamiento a la fecha	ALCANCE
Junín	Feb-24	353	RT: 100% RA: 88.7%	249,117	558	0	353	Posible ampliación (*)	-
Amazonas	Jun-24	268	RT: 88.2% RA: 56.5%	129,938	516	0	110	Se ampliará	35 CCPP 43 IAO, 4 HP y 1 CAD
Puno	Jun-24	472	RT: 100% RA: 56.5%	249,359	962	0	475	Se ampliará	Por determinar
Pasco	Jul-24	264	RT: 97.1% RA: 81.1%	111,001	545	40	235	Posible ampliación (*)	-
Huánuco	Jul-24	348	RT: 97.9% RA: 81.8%	199,827	516	59	315	Posible ampliación (*)	-
San Martín	Dic-24	220	RT: 97.7% RA: 50.8%	190,591	371	61	169	Posible ampliación (*)	-
Arequipa	Dic-24	252	RT: 95.3% RA: 38.3%	121,733	442	92	226	Posible ampliación (*)	-
La Libertad	Dic-24	730	RT: 97.9% RA: 25.3%	289,068	959	71	694	Posible ampliación (*)	-
Ancash	Dic-24	481	RT: 92.5% RA: 25.5%	188,488	817	118	460	Posible ampliación (*)	-
TOTAL	-	3,387		1,729,122	5,682	441	3,033		

(*) Es necesaria la suscripción de una adenda al contrato de financiamiento para viabilizar la ejecución de la ampliación de localidades beneficiarias.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



RECOMENDACIONES

Gestión de proyectos: problemática

Necesidad de aligeramiento en los procesos administrativos de adquisición de predios, liberación de interferencias y otorgamiento de permisología administrativa:

- *El largo historial de postergación del inicio de obras en los proyectos de inversión en nuestro país, ocasiona desde hace años pérdidas cuantiosas (retraso en la prestación de servicios públicos, controversias arbitrales, falta de reactivación); siendo dicha postergación en gran medida causada por procesos de adquisición de predios, liberación de interferencias y otorgamiento de permisología administrativa; que si bien cumplen una importante función en sus respectivos ámbitos, no consideran su impacto en la puesta en operación de dichos proyectos.*
- *Por ende, resulta necesario plantear procesos de adquisición de predios que, sin dejar de cautelar el interés de los administrados, sean considerablemente más cortos y garanticen el pago de justiprecios en base a criterios determinables y replicables “por proyecto” y que en el caso de liberación de interferencias, incluya una reubicación segura de las redes de servicios públicos, pero que incluya cronogramas acotados de ejecución.*
- *En el caso de autorizaciones municipales, se plantea un procedimiento único de obtención y renovación de licencias municipales, sujeto a las reglas de aprobación automática y fiscalización posterior, medida que busca evitar actos de discrecionalidad en la administración municipal que posterguen los cronogramas de ejecución de los proyectos.*
- Se establecen también criterios para la viabilidad de los proyectos y la pertinencia del tipo de financiamiento (público, multilaterales, inversión privada, así como aquellos que promueven la participación privada: Oxl, APP y G2G).
- Se estandarizarán los procedimientos en la gestión de proyectos de acuerdo a los tipos de infraestructura y las características de los territorios donde se interviene.
- Se incorporará la problemática del cambio climático en el diseño y ejecución de los proyectos en la perspectiva de sostenibilidad.
- Se fortalecerá la gestión de proyectos con el proceso de digitalización, así como en la prestación de los diversos servicios que se prestan, el mismo que esta en curso a través del Plan de Gobierno Digital.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Gestión de proyectos: problemática

Necesidad de aligeramiento en los procesos administrativos de adquisición de predios, liberación de interferencias y otorgamiento de permisología administrativa:

Ajustes a los arbitrajes:

- Se requiere un filtro preventivo que en la formulación de los contratos para evitar incurrir en arbitrajes y minimizarlos dado que pueden costar el doble del monto establecido inicialmente.
- Emplear instrumentos financieros que permitan financiar en menor tiempo mega inversiones transparentemente y promoviendo un empresariado capaz.