SEMANARIO
# MINAS y petróleo
Primeros en informar sobre minas y energía

ISSN 1814-4209 AÑO 27 Nº 1180 - L&L EDITORES - LIMA, 20 DE SETIEMBRE DEL 2021
WWW.MINASYPETROLEO.COM.PE

# ¿VA O NO VA?
## YANACOCHA SULFUROS

- ¿POR QUÉ LOS COMUNEROS VOLVIERON A BLOQUEAR EL CORREDOR MINERO?
- FERROCARRIL MINERO PARA EL SUR: BAYONA Y BENAVIDES SOÑARON CON ÉL
- PROYECTO DE PAMPA DE PONGO SE EJECUTARÍA CON ALTA TECNOLOGÍA

FORMA PARTE DE LA CULTURA EMPRESARIAL DE LAS COMPAÑÍAS MINERAS:

# La SNMPE se pronuncia sobre la rentabilidad social

- ***Según Magaly Bardales, presidenta del Sector Minero de la SNMPE, la rentabilidad social debe ser concebida como una actuación conjunta entre el Estado, la empresa privada y la ciudadanía.***
- ***El país debe poner en valor el portafolio de proyectos mineros que hay en el país para que la rentabilidad social tenga un mayor impacto.***

La Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía (SNMPE) organizó el IV encuentro "Camino al Simposium del oro, la plata y el cobre" bajo el título de "Rentabilidad Social y la Minería Peruana". El foro virtual sirvió para debatir, con la presencia del ministro de Energía y Minas, Iván Merino, dicho concepto que el Gobierno ha anunciado como una política de Estado.

En su presentación, el ministro, manifestó que la rentabilidad social "implica varios puntos", como la dinamización de la economía, obras de infraestructura, el uso de nuevas tecnologías, el respeto a las culturas, el cuidado del medio ambiente y el enfoque territorial.

Indicó también que el país tiene ventajas concretas para el desarrollo de la minería, pues cuenta con información geológica veraz, una tradición minera de siglos, un Estado promotor de esta actividad y ricos yacimientos minerales. "Nuestra razón de ser es promover la minería, con reglas estables y claras", dijo.

A su turno, Magaly Bardales, presidenta del Sector Minero de la SNMPE, aseguró que la rentabilidad social "ya forma parte de la actuación de las empresas mineras formales", y que esta se aplica "durante todo el desarrollo de sus operaciones".

Subrayó que la rentabilidad social debe ser concebida "como una interrelación y actuación conjunta entre diferentes actores –Estado, empresa privada y población– de acuerdo con sus roles específicos".

Asimismo, indicó que esta es una oportunidad para mejorar el uso que se le brinda al canon y las regalías para el cierre de brechas del país. "Como gremio, presentamos muchas propuestas al Gobierno y estamos a disposición para articular esfuerzos que generen un mayor valor para la gestión pública", mencionó.

*Magaly Bardales, presidenta del Sector Minero de la SNMPE*

### La rentabilidad social como política y cultura de las operaciones

Bardales destacó que, en la última década, el sector minero nacional ha representado el 16% de la inversión privada ejecutada en el país y ha aportado al Estado el 20% de tributos, además de generar casi 2 millones de empleos y ampliar en 40% el valor de la producción del sector a través de sus compras a proveedores, dinamizando también las economías locales del país.

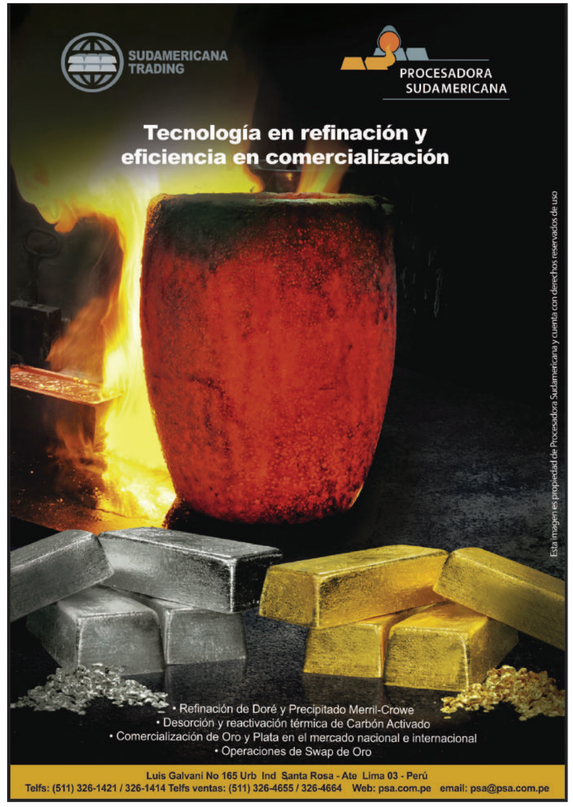
"Generamos empleo formal; operamos con altos estándares de seguridad y gestión ambiental; contribuimos de manera importante en la recaudación de impuestos, generando un significativo aporte económico que brinda oportunidades de desarrollo; y actuamos con total respeto por los derechos humanos", precisó.

En su exposición indicó que la inversión privada es clave para la generación de rentabilidad social, por lo que debe ponerse en valor el portafolio de proyectos mineros del país de alrededor de US$ 60 mil millones y que comprende el desarrollo 47 proyectos, que ayudarán a acortar las brechas sociales en el país.

A su vez, Eleonora León, ex directora de la Oficina de Gestión Social del MINEM, señaló que debatir este concepto es importante y que es necesario hacerlo para lograr predictibilidad en las inversiones mineras, destacando el rol del Ministerio de Energía y Minas para liderar la industria con un enfoque multiactor y siguiendo las mejores prácticas y estándares globales en materia minera.

En tanto, el ex ministro de Economía y Finanzas, Luis Miguel Castilla, afirmó que existen varios desafíos, entre ellos una clara definición del concepto y el rol que le compete a cada actor, incluidos los gobiernos regionales. "Hoy los proyectos [mineros] son rentables privada y socialmente", aseguró; por ello se requiere construir sobre lo ya avanzando, no podemos desconocerlo. Además, indicó que estamos en la necesidad de generar una reactivación económica para el país, que genere empleo, divisas y bienestar, por lo que se requiere predictibilidad y estabilidad en las reglas de juego.

Finalmente, Bettina Woll, representante del PNUD en el Perú, expresó que es importante tomar la Agenda 2030 y los objetivos de Desarrollo Sostenible como la hoja de ruta para un equilibrio entre el progreso económico, social y ambiental, sobre todo tomando en cuenta que se tratan de territorios carentes de servicios básicos plenos, como la educación y la salud. "Esto no se puede lograr de forma aislada, sino con todos los actores del país –Estado, empresas y comunidades–, mencionó.




L & L EDITORES SRL
Jr. Juan Chávez Tueros 1205, Urb. Chacra Ríos Sur, Cercado de Lima
Teléfono 421 5288
minaspetroleo@telefonica.net.pe
Hecho el Depósito Legal N° de Registro 98-2938
ISSN 1814-4209 Norma Internacional ISO 3297

DIRECTOR
Luis Vargas Barbieri

PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL
Rómulo Mucho Mamani

COORDINACIÓN
Carmen Rosa Pérez Jiménez

LOGÍSTICA
Santiago Bada

EDITORA *Responsabilidad Social*
Liliana Noriega

FOTOGRAFÍA
Víctor Abad

DIAGRAMACIÓN
Rodolfo Vargas

EDICIÓN DIGITAL / DISTRIBUCIÓN
L & L Editores S.R.L.

www.minaspetroleo.com.pe
Nº 1180 - 20 de Setiembre del 2021



# ¿Por qué los comuneros volvieron a bloquear el corredor minero?

***Según RPP los pobladores de Chumbivilcas exigen ser contratados como proveedores de bienes y servicios, mientras que la empresa exige levantar el bloqueo de las vías para retomar las negociaciones.***

Hablar de conflictos sociales en el Perú en este 2021 es referirse, casi con frecuencia, a la zona del corredor minero del sur, ubicado, en parte, en la provincia de Chumbivilcas, región Cusco. En esta región se concentran 22 de los 196 casos de conflictividad social que ha registrado la Defensoría del Pueblo en su reporte nacional actualizado hasta el 31 de agosto. Y de ellos, 9 se ubican en la provincia de Chumbivilcas.

Después de estado de calma en la zona, otra vez, ese tramo del corredor minero fue bloqueado por segunda vez durante el gobierno del presidente, Pedro Castillo Terrones.

### Paro en el corredor minero: ¿Por qué?

Pero, ¿cuáles son las razones del conflicto en la zona? Esta vez, al menos diez comunidades campesinas pidieron ser contratadas por la empresa minera MMG Las Bambas como proveedores de bienes y servicios. Este tema fue abordado en una reunión del viernes 10 de setiembre.

La empresa desistió de esta solicitud, lo cual generó la molestia de pobladores y originó el bloqueo de algunos tramos del corredor minero del sur. Ni la última reunión sostenida en Cusco, el lunes 13 de setiembre, ayudó a solucionar el conflicto. Las conversaciones que duraron casi tres horas y media no fueron suficientes para llegar a un consenso.

Aquel día, la representante de la empresa minera MMG Las Bambas anunció la entrega de una propuesta. Sin embargo, la compañía planteó como condición levantar la medida de fuerza. Este requisito no fue atendido por los dirigentes de comunidades quienes decidieron retirarse de la reunión.

Cusco es la segunda región con mayor número de conflictos en el país. | Fuente: Defensoría del Pueblo.

**Obligaciones**

Los comuneros sustentan que es "obligación de la empresa minera" efectuar las contrataciones que beneficien a pobladores debido a la "afectación" generada por el paso de vehículos de alto tonelaje que provocan polvareda, contaminación medioambiental y perjuicios a la ganadería y agricultura en la zona.

**Wilbert Fuentes**, presidente del Frente de Defensa de los Intereses de Chumbivilcas, aseguró a RPP que las acciones continuarán hasta ser escuchados. En tanto, la empresa sostiene que no negociará hasta que se suspenda el bloqueo de vías.

**Otros pedidos**

El reclamo de la población sobre la recategorización de la vía comunal en vía nacional, fue el detonante del conflicto social que se inició en 2019 y se retomó en 2021, en plena pandemia de la COVID-19.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones es la entidad que dispuso el cambio de categoría en la vía por la que atraviesan más de mil unidades de alto tonelaje por día. La decisión fue asumida de "forma unilateral, sin consulta previa a los comuneros", refirió el dirigente Fuentes.

*Los bloqueos en el corredor minero son constantes en el tramo del distrito de Chumbivilcas*

**Continúa bloqueo**

Las acciones de fuerza continúan en Chumbivilcas y no se prevé una nueva reunión en los próximos días. Lo que sí se va dar es un diálogo en la provincia de Cotabambas, región Apurímac, que también comparte el corredor minero. El premier, Guido Bellido, llegó a la zona este viernes 17 de setiembre, para participar de unas mesas de diálogo "en cumplimiento de compromisos para el desarrollo en la zona de influencia del proyecto minero Las Bambas" (Fuente: RPP).

Cuadro N° 6:
PERÚ: CONFLICTOS SOCIALES POR ESTADO, SEGÚN REGIÓN, AGOSTO 2021
(Número de casos)

| Región | Total | % | Activo | Latente |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 196 | 100.0% | 139 | 57 |
| Loreto | 29 | 14.8% | 28 | 1 |
| Cusco | 22 | 11.2% | 14 | 8 |
| Áncash | 17 | 8.7% | 10 | 7 |
| Puno | 14 | 7.1% | 10 | 4 |
| Apurímac | 13 | 6.6% | 9 | 4 |
| Piura | 9 | 4.6% | 5 | 4 |
| Ayacucho | 9 | 4.6% | 7 | 2 |
| Cajamarca | 8 | 4.1% | 4 | 4 |
| Pasco | 8 | 4.1% | 7 | 1 |

REFIRIÉNDOSE AL MARCO MACROECONÓMICO MULTIANUAL 2022-2025 FRANCKE SEÑALA:

# Anuncio de Newmont ratifica perspectivas de reactivación

***El Ministerio de Economía y Finanzas resaltó el reciente anuncio de Newmont de continuar avanzando con la ejecución del proyecto Yanacocha Sulfuros, considerando un monto hasta finales del 2022 de, al menos, 500 millones de dólares, informó la Agencia Andina.***

***Al respecto cabe señalar que Yanacocha Sulfuros es un proyecto que requiere una inversión de 2,100 millones de dólares y representa el 58.7% de la inversión minera en nuevos proyectos, que estuvo programada para iniciarse en el presente año, la misma que hace un total de 3,577 millones de dólares.***

***No debe ser fácil para Newmont invertir en el Perú y especialmente en Cajamarca, en un momento de tanta incertidumbre sobre la política minera que seguirá el nuevo gobierno, al recordar que ya en el pasado hizo una inversión de 1,500 millones de dólares en el proyecto Conga, sin lograr ejecutarlo, por la oposición irracional de los antimineros.***

***En el Gobierno, por su parte, el ministro Francke como buen economista que está demostrando ser, está plenamente consciente que sin inversión minera al Gobierno no le puede ir bien y de ahí su optimista interpretación sobre la confianza de Newmont en la política económica que seguirá el Gobierno peruano en los próximos meses.***

## Importancia de Yanacocha Sulfuros en la cartera de proyectos mineros del MINEM

Aparte de Yanacocha Sulfuros no existe en la Cartera de Proyectos Mineros del Ministerio de Energía y Minas (Minem) ningún proyecto que requiera una inversión del orden de los 1,000 millones de dólares o más, hasta el 2023 en que se prevé la posibilidad de que en ese año se inicie la construcción de Zafranal, que es un proyecto de cobre que requeriría una inversión de más de 1,200 millones de dólares.

Por otra parte cabe señalar que, si bien el Perú cuenta con una cartera de 46 proyectos mineros que requieren una inversión de 56,158 millones de dólares, 8,376 millones corresponden, según el Boletín Estadístico del Minem de julio de este año, a 4 proyectos en construcción, de los cuales, extraoficialmente se conoce que de los 5,300 millones que se tiene proyectado invertir en Quellaveco, ya se han invertido cerca de 4,000 millones; que los 1,600 millones que corresponden a Mina Justa ya han sido invertidos en su totalidad; que de los 1,355 millones que corresponden a la ampliación de Toromocho, lo que falta invertir es menos de 500 millones y finalmente Ampliación Santa María es un proyecto relativamente pequeño, en el que falta invertir menos de 40 millones de dólares.

*Tom Palmer, CEO de Newmont la empresa mayor accionista de Yanacocha*

## Compromiso de Newmont de destinar inicialmente US$ 500 millones a Yanacocha Sulfuros

Newmont informó el 14 de septiembre que en el proyecto Yanacocha Sulfuros, ubicado en Cajamarca, invertirá al menos, US$ 500 millones hasta finales del 2022, para avanzar el proyecto a través de actividades críticas como ingeniería de detalle, adquisiciones de largo plazo y movimientos de tierra.

La empresa dijo que dada la incertidumbre que representa la pandemia de COVID-19, extenderá el cronograma de desarrollo del proyecto al ritmo que la pandemia lo permita.

"Newmont anticipa que la decisión sobre el financiamiento total del proyecto se tomará en la segunda mitad del 2022", detalla en su comunicado.

Cabe indicar que el proyecto se estima en alrededor de US$ 2,000 millones. Esta decisión se iba a tomar hasta fines de este año, pero según la información que emite la empresa se ha postergado hasta mediados del 2022, por el financiamiento total. En tanto, avanza con la inversión de US$ 500 millones, como parte de su línea estratégica.

## COVID y regulación en marcha

La minera detalla que continuará ajustando su cronograma de acuerdo con los desafíos que la pandemia presente, incluyendo las tasas de transmisión comunitaria y el avance en la disponibilidad y distribución de vacunas.

*Pedro Francke, Ministro de Economía y Finanzas del Perú*

"Esto asegurará que el proyecto sea gestionado en forma consistente con los valores fundamentales de Newmont de proteger la salud y el bienestar de sus trabajadores y de las comunidades locales", indican.

En tanto se desarrolla el proyecto, la empresa informa que utilizará este periodo para seguir trabajando y dialogando con las comunidades vecinas, autoridades locales y con el nuevo gobierno en temas clave, incluyendo la extensión del cronograma de financiamiento del proyecto, la lucha contra la pandemia y los posibles cambios regulatorios y fiscales para la industria. "Esto proporcionará mayor claridad mientras continúa invirtiendo en el proyecto", indican.

## Declaraciones de Francke

El ministro Francke indicó que se trata de uno de los proyectos de gran envergadura considerados en las proyecciones del Marco Macroeconómico Multianual (MMM) 2022-2025 que impulsarán la inversión privada en los próximos años, informó la agencia Andina.

"La inversión tanto pública como privada son fundamentales para la reactivación de la economía del país. Tal como lo habíamos previsto en el Marco Macroeconómico Multianual, la confirmación de la importancia estratégica y la inversión anunciada en este proyecto ratifica nuestras proyecciones y afianzan la perspectiva de una recuperación sostenida de la economía", dijo el ministro de Economía y Finanzas, Pedro Francke.

"Estamos seguros que esta inversión continuará de acuerdo a las previsiones y será clave para el crecimiento de nuestra economía en los próximos años. Esta inversión de gran envergadura ratifica la confianza de los inversionistas en la economía peruana, en su estabilidad y sus sólidos fundamentos macroeconómicos", agregó.

Yanacocha Sulfuros es un proyecto con una inversión de 2,100 millones de dólares que tiene como objetivo permitir la continuidad de la operación en la mina de oro a tajo abierto Yanacocha, ubicada en la región peruana Cajamarca. El proyecto consiste en el procesamiento de minerales sulfurados para la producción de oro y cobre, para lo cual se extenderá sustancialmente la vida de la mina, lo que permitirá agregar 500,000 onzas equivalentes de oro por año.

Hacia 2025, este proyecto representará para el país un incremento de más del 15% del nivel de producción de oro contribuyendo a la dinámica de la economía de la región y el incremento de los ingresos para el Perú.

De acuerdo a las proyecciones del Marco Macroeconómico Multianual (MMM) 2022-2025, la economía mantendrá su dinamismo y se proyecta que crecería 4.8% en 2022, impulsada por el incremento del gasto privado y el avance de las exportaciones en un entorno de mayor control de la pandemia y vacunación masiva de la población.

El país tiene una importante cartera de proyectos no mineros y mineros a desarrollarse en los próximos años que ayudarán en el proceso de recuperación de la economía y, sobre todo, en el cierre de brechas y la generación de empleo de calidad.

## Datos del proyecto Yanacocha Sulfuros

- Operador: Minera Yanacocha SRL.
- Accionistas: 51.35% Newmont Goldcorp Corp. (EE.UU.); 43.65%: Grupo Buenaventura (Perú); 5.00%: Sumitomo Corporation (Japón).
- Ubicación: Región Cajamarca, Provincia Cajamarca, Distritos de Cajamarca, La Encañada y Baños del Inca. El proyecto se encuentra ubicado a una distancia aproximada de 20 km al norte de la ciudad de Cajamarca a una altitud entre 3,600 a 4,200 m.s.n.m.
- Inversión necesaria: US$ 2,100 millones.
- Tipo de Yacimiento: Pórfido de oro y cobre.
- Reservas: 2,903 millones de toneladas de con 2.94 g/TM de oro.
- Vida útil de la mina: 22 años.
- Producción Anual: 500,000 onzas equivalentes de oro (incluyendo el cobre).

# Ferrocarril minero para el sur: Bayona y Benavides soñaron con él

***El Ferrocarril Andahuaylas – San Juan de Marcona es un proyecto de US$4.560 millones que tiene una historia de larga data. Con él soñó Moisés Bayona hace 60 años para transportar hierro, lo que probablemente era poco menos que una utopía para la época. Cuarenta años más tarde Alberto Benavides tuvo la misma idea, que ya no resultaba tan inverosímil de realizarse, ya que también podría usarse para transportarse minerales de cobre. Actualmente según un artículo en "El Comercio", información para suscriptores, se encuentra en la cartera del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, conforme a información proporcionada por el ingeniero Rómulo Mucho y sin lugar a dudas se ha convertido en el sueño del actual ministro de Energía y Minas, Iván Merino.***

El ferrocarril Marcona-Andahuaylas permitiría transportar los minerales de cobre y hierro de los proyectos de Apurímac hasta la costa de Ica, viabilizando su desarrollo. "A estas alturas es una verdad de Perogrullo afirmar que Apurímac es la región con la mayor riqueza minera pendiente de ser desarrollada en todo el Perú", se señala en el artículo de "El Comercio". Podría no ser cierto, Cajamarca también tiene riquísimos yacimientos de cobre sin explotar y coincidentemente Alberto Benavides no solo soñó también con un ferrocarril en el norte, que terminaría en Bayóvar, sino que inclusive financió la realización de un perfil.

En Apurímac hablamos de una mina de cobre en producción: Las Bambas; varios proyectos de cobre: Trapiche, Los Chancas, Astilla, Cotabambas y Haquira, y una de hierro: Hierro Apurímac. La inversión en los proyectos es del orden de los US$10 mil millones de Capex (gasto de capital). Comparativamente los proyectos de Cajamarca superan un Capex de 15 mil millones de dólares.

*Fernando Bayona, durante una entrevista con Minas y Petróleo, dándonos a conocer los proyectos de su padre.*

Sólo una gran mina, en este contexto, ha podido ser construida en Apurímac: Las Bambas, pero a costa de un interminable conflicto social, gatillado por el uso de una vía comunal como medio de transporte para los concentrados de cobre.

De acuerdo al Gobierno, la solución a largo plazo para este y otros potenciales conflictos en el volátil Corredor Minero del Sur, es el ferrocarril San Juan de Marcona-Andahuaylas, proyecto de US$ 4.560 millones, pensado para unir el nodo minero de Apurímac con el litoral iqueño a lo largo de 920 km.

"Esta obra dará rentabilidad a los proyectos existentes –en Apurímac– pero también a otros que, de otra forma, serían inviables, como Ferrobamba y Hierro Apurímac", ha indicado Iván Merino.

Antes de que Las Bambas empezara a ser desarrollado, Benavides ya avizoraba la necesidad de implementar un ferrocarril para viabilizar los proyectos mineros apurimeños, señala "El Comercio". Su idea, consistía en implementar un tren de diez vagones, de los cuales, ocho serían dedicados a transportar minerales, uno a productor agrícolas y otro a pasajeros.

Ni más ni menos que el mismo proyecto presentado al MTC por el Consorcio Ferrocarril del Sur (Southern Railway Consortium) en 2018.

## Riqueza ferrífera

Fernando Bayona señala que en 1960 su padre Moisés Bayona comprometió a J.H. Hannan-Takahashi para el desarrollo de los estudios preliminares de reservas y para la construcción de un ferrocarril Andahuaylas-San Juan de Marcona. Estos estudios se realizaron en los dos años siguientes, pero las políticas mineras y económicas seguidas en los años siguientes hacen perder interés a los posibles inversionistas.

En 1987 Shell anuncia el descubrimiento del gas de Camisea y Moisés Bayona inicia una activa promoción de sus yacimientos de hierro y del proyecto Hierro Esponja (DRI), gran demandante de gas natural, para lo cual funda Minera los Andes y el Pacífico - MAPSA en 1990.

MAPSA negoció con la empresa Shell un posible "joint venture". Con ese propósito esta última contrató con Midrex Corporation la elaboración de un estudio de pre-factibilidad de una planta de Hierro Esponja, con una capacidad de 1.5 millones de toneladas anuales.

Al retirarse Shell del proyecto Camisea MAPSA firmó una carta de intención para el suministro de gas natural con el consorcio Pluspetrol-Hunt Oil, por un plazo de 5 años, lo que no llegó a concretarse, por el retraso en la ejecución de los proyectos de hierro y gas natural.

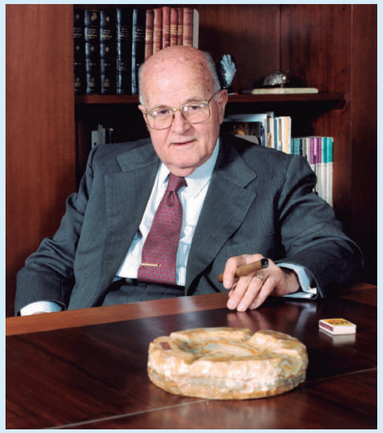
## El nuevo proyecto del ferrocarril

Apurímac es la región más rica del Perú en mineral de hierro, y la explotación de este recurso sólo resulta rentable si puede ser transportado en ingentes cantidades para reducir costos.

No extraña, por tanto, que la empresa más interesada en sacar adelante la idea del ferrocarril sea un productor ferrífero: Strike Resources, propietario del megaproyecto Apurímac Ferrum, que requiere una inversión de US$ 2.900 millones, para ponerlo en producción, según la Cartera de Proyectos Mineros del Minem.

La australiana viene alentando el tendido de una vía férrea entre Andahuylas y Marcona desde el 2010, cuando un estudio desarrollado por Ausenco determinó que esa era la vía más económica para transportar el mineral de hierro hacia la costa.

"El desarrollo del ferrocarril a Andahuaylas permitirá que el proyecto Apurímac Ferrrum escale a su máximo potencial como una mina de hierro de clase mundial, y entregue significativos beneficios para Apurímac, el Perú, y sus accionistas", comentó William Johnson, director gerente de Strike.



*Alberto Benavides de la Quintana, hizo estudios preliminares para la construcción de dos ferrocarriles mineros, uno en el sur y otro en el norte*

El Gobierno espera que el desarrollo del ferrocarril Marcona-Andahuyalas acallará los conflictos sociales en el Corredor Minero del Sur, de donde se extrae la mitad del cobre que produce el Perú.

Se suma, así, a otros dos conocidos: MMG, operador de Las Bambas, y Southern Copper, operador del megaproyecto apurimeño Los Chancas (US$2.600 millones), a los que el Gobierno ha pedido participar.

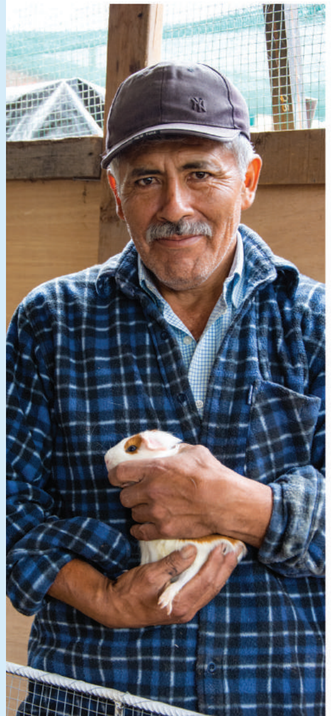
Al respecto, trascendió que la minera china ha mostrado sumo interés en entrar a tallar en el proyecto. De Southern no se sabe mucho, salvo que estaría dispuesta a participar a través de su matriz, el Grupo México, considerado el mayor operador ferrocarrilero en México con más de 10 mil kilómetros (cinco veces lo que tiene el Perú).

Otros potenciales interesados serían, según Rómulo Mucho, los operadores de los proyectos cupríferos Cotabambas (Panoro Minerals), Haquira (First Quantum) y Trapiche (Buenaventura).

"De concretarse el proyecto del ferrocarril, las mineras tendrían transporte barato hacia el puerto de Marcona, y morirán los conflictos sociales por la carretera de Las Bambas", apunta.

El Ferrocarril San Juan de Marcona-Andahuaylas se encuentra actualmente en estudio de perfil, el cual debe finalizar en el último trimestre de este año. Debería empezar a ser construido en el 2023 con miras a ser terminado en el 2028 o en el 2026, si "se agilizan los trámites", acota Iván Merino.

El MTC visualiza que podría transportar un máximo de 66 millones de toneladas de concentrados de cobre y hierro al año y 3.190 pasajeros diariamente, señala "El Comercio".



# MINEM viabiliza inversión social a favor de las comunidades

***Comitiva liderada por el viceministro de Hidrocarburos avanza con el cumplimiento de los compromisos asumidos por el Ejecutivo en Loreto, a favor de las comunidades de Saramurillo y San Jose´de Saramuro.***

*El viceministro de Hidrocarburos, Enrique Bisetti explicando a los asistentes las propuestas del Gobierno*

El Ministerio de Energía y Minas (MINEM) informó en una nota de prensa que, en representación del Ejecutivo, viene cumpliendo con los acuerdos alcanzados a favor de las comunidades nativas de Saramurillo y San José de Saramuro, del distrito de Urarinas, región Loreto.

Una comitiva del MINEM, liderada por el viceministro de Hidrocarburos, Enrique Bisetti, se reunió el 15 de setiembre con los representantes de ambas comunidades a fin de avanzar con la atención inmediata de las necesidades planteadas en oficios y en el acta del 09 de setiembre pasado, que fue suscrita por la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM). Como resultado del diálogo, se determinó que en un plazo de 30 días la población podrá contar con una embarcación con motor fuera de borda de 200 HP, conforme a lo ofrecido por la empresa Petrotal Perú.

También se acordó con el Apu de Saramurillo, Juan Navarro, que los proyectos de educación, salud y vías de acceso serán abordados por las entidades ejecutoras y los sectores el 24 de setiembre durante la instalación de la Mesa Técnica que se realizará en la ciudad de Iquitos. Asimismo se estableció el compromiso de iniciar las obras del local comunal para Saramurillo en octubre próximo.

El Apu de Saramurillo y la población afirmaron que mantendrá un clima de paz social y confianza que garantizará la operatividad de la Estación 1 del Oleoducto Norperuano, de Petroperú.

La comitiva estuvo integrada por representantes del MINEM, la PCM, del Gobierno Regional de Loreto, de la Municipalidad Distrital de Urarinas, así como también por las empresas Petroperú y Petrotal.



# La recuperación de las inversiones mineras en el bicentenario

*Roberto Maldonado, vicepresidente del IIMP*

En una reciente presentación, el ministro de Energía y Minas, Iván Merino, refirió que este 2021 se espera que las inversiones mineras alcancen la suma de 5,200 millones de dólares, ello debido a que hasta julio ya se había alcanzado cerca del 50% del monto previsto.

Dicha cifra sería lógicamente un número superior al registrado en el 2020 (4,333 millones de dólares) y que marcaría la recuperación de las inversiones mineras en el país, luego de un año irregular a causa de la pandemia del Covid-19 que afectó el desempeño de diversos sectores.

Sin embargo, más allá de esta alentadora proyección que reflejaría el optimismo de las empresas mineras en el país -en un contexto de incertidumbre política- aún no existe mucha claridad respecto a los desafíos pendientes para lograr el despegue del sector minero peruano.

Según cifras de esta institución aún existen 29 emprendimientos mineros, por un valor de 36,030 millones de dólares (64.2% del total), que no tienen fecha definida de inicio, debido a una serie de factores como viabilidad técnica, financiamiento o conflictos sociales. A ello se suman, los frecuentes bloqueos en zonas como el Corredor Minero del Sur, que afectan el desempeño de importantes operaciones como Las Bambas.

Una problemática que merece una solución integral, que garantice tanto el progreso de las comunidades como el crecimiento del país. Precisamente para poder discutir sobre cómo solucionar este y otros temas, es que el Instituto de Ingenieros de Minas del Perú realizará, entre el 20 y 24 septiembre, una edición especial de Rumbo a PERUMÍN, edición del Bicentenario, que será de libre acceso a todo el público a través de la web de PERUMÍN y sus redes sociales.

Este evento internacional, cuyo lema es "Propuestas competitivas y sostenibles para el desarrollo del Perú", congregará a destacados representantes del sector público, privado, la academia y de organizaciones internacionales para analizar, debatir y buscar nuevas alternativas de solución.

Entre las instituciones invitadas figuran el Minerals Council of Australia, Mining Association of Canada, International Council on Mining and Metals (ICMM), Banco Mundial, CEPLAN y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Esta será la primera oportunidad para un encuentro público entre las nuevas autoridades del Estado y representantes de la industria minera. La idea es evaluar nuestras oportunidades como nación, aprovechar el valor de nuestros recursos y contribuir con el progreso y bienestar del país.

# Proyecto de Pampa de Pongo se ejecutaría con alta tecnología

***El Ministerio de Energía y Minas (Minem) dio a conocer en una nota de prensa que la empresa Jinzhao Mining Perú propone el innovador método block caving para la explotación del proyecto minero Pampa del Pongo.***

El ministro Iván Merino se reunió con el Presidente y Vice Presidente Comercial de Zhongrong Xinda Mineral Resources, al igual que con el Gerente de Negocios y el Gerente General Adjunto de Jinzhao Mining Perú S.A. para conversar sobre el proyecto minero Pampa de Pongo. Pampa del Pongo es un proyecto de extracción de mineral de hierro de propiedad de Jinzhao Mining Perú S.A., dicha empresa forma parte del Grupo Económico Chino Zhongrong Xinda Group.

El proyecto se encuentra ubicado en la costa sur del Perú, en los distritos de Bella Unión y Lomas, Provincia de Caravelí en la región Arequipa. Para ello dicha empresa aplica el innovador método "block caving", que propone una versión subterránea de la minería. Con este nuevo método el impacto ambiental se vería reducido potencialmente, aumentaría la producción del hierro nacional y seríamos el primer país en Latinoamérica en utilizar la tecnología del block caving a esa escala. El proyecto generaría mayor trabajo a los peruanos y peruanas puesto que es un proyecto a largo plazo, y cumpliría con los criterios de rentabilidad social que desde el Ministerio de Energía y Minas se promueve, siendo de gran importancia para el Perú, señala el Minem.

### Datos adicionales sobre la empresa

El grupo económico chino Zhongrong Xinda Group fue fundado en 2003, y es dueño del Zhongrong Financial Holding Group, Shandong Logistics Group y una serie de filiales. La oficina central del grupo se encuentra en la provincia de Qingdao, China. Los principales negocios del Grupo abarcan desde la industria financiera, la logística de la industria de energía limpia, la química de la energía, la industria de metales no ferrosos, entre otros.

*El ministro de Energía y Minas, Iván Merino con los representantes de Pampa de Pongo*

Cabe señalar que en el presente año el precio del hierro se ha elevado significativamente, como lo prueba el hecho de que el mineral exportado de enero a julio de este año, tuvo un incremento en el precio de 148.9% respecto al mismo periodo del 2020, según la información proporcionada por el BCRP.

INSTITUTO DE INGENIEROS DE MINAS DEL PERÚ

PROPUESTAS COMPETITIVAS Y SOSTENIBLES PARA EL DESARROLLO DEL PERÚ

AUSPICIADORES

ORO

ANTAMINA · Ferreyros CAT UNA EMPRESA FERREYCORP

PLATA

BUENAVENTURA · Cerro Verde · KOMATSU MITSUI · MMG LAS BAMBAS · nexa · PAN AMERICAN SILVER PERÚ · VOLCAN

COBRE

Achilles · ANTICAL · CALIDRA SIEMPRE AHÍ · GrupoMéxico Southern Perú · HOCHSCHILD BEYOND MINING · HUDBAY · Newmont YANACOCHA · PODEROSA EL PODER DEL ESFUERZO CONJUNTO

COLABORADOR · AGRADECIMIENTO · INST. ALIADAS

ANTAPACCAY · GOLD FIELDS · APTIM · AG2 Sostenibilidad y Cambio Climático · BISA · CARGO TRANSPORT · INGEMMET · minsur · Epiroc · HITACHI · ABB · REPSOL · VULKAN DRIVE TECH · UNSA

MEDIOS COLABORADORES

PUBLICACIÓN OFICIAL: MINERIA

INTERNACIONAL: bnamericas · GBR Global Business Reports · LatAm INVESTOR · nme

LOCAL: Revista ENERGIMINAS · MinerAnding · Revista MINERÍA & ENERGÍA · ProActivo · Rumbo Minero · SEMANAeconómica · Tecnología MINERA

GENERANDO PROSPERIDAD PARA LOS PERUANOS

*El cuento de la asamblea constituyente*

# Perú Libre, Castillo y Cerrón, engañan a los peruanos

Pablo Bustamante Pardo
Director de **Lampadia**

Haciendo honor a la tradición de la mentira como mecanismo para la toma del poder de los regímenes que han instalado el comunismo o el socialismo del siglo xxi, Perú Libre (PL) ha lanzado en provincias una campaña mentirosa y falseante para promover una asamblea constituyente que solo cuenta con el apoyo del 20% de la población.

Líneas abajo mostramos la transcripción del audio propalado por PL y nuestro análisis que desnuda las mentiras del partido de gobierno.

**Campaña mentirosa de Perú Libre**
**Por asamblea constituyente**

"Por una nueva Constitución en favor de todos, por un Perú sin corrupción.

Nueva Constitución.

Las reformas son solo disfraces y más de lo mismo.

Queremos cambios reales,

- porque la actual Constitución se hizo tras un golpe de Estado y en dictadura,
- y jamás fue debatida
- ni tuvo representación del pueblo,
- porque la educación y la salud están como un servicio y no como un derecho.

El Estado está atado de manos sin soberanía, no tiene industria, agro, pesca, textilería, etc.

Se deben prohibir los monopolios y la especulación de precios.

La seguridad, el empleo, los servicios básicos no pueden garantizarse con el modelo económico, social de mercado.

El cambio está en tus manos.

Comparte esta publicación y ven firma ya en el parque de los dos tanques elevados.

Perú Libre, Paita - Perú, a mi tierra, a mi puerto, a Paita que no olvidaré".

Veamos parte por parte:

**Campaña mentirosa de Perú Libre**
**Por asamblea constituyente**

"Por una nueva Constitución en favor de todos, por un Perú sin corrupción.

Nueva Constitución.

## Manipulación política

Las constituciones, la máxima norma de los estados democráticos, establecen su estructura, regulando la separación de poderes, sus controles y equilibrios. Fijan los derechos y libertades de los ciudadanos y limitan el poder del Estado en relación a los mismos. También pueden delimitar el sistema económico y establecer prioridades para el desarrollo de la sociedad.

Las constituciones no regulan las normas para la lucha contra la corrupción, esa tarea corresponde a los cógigos civiles y penales del sistema judicial.

Las reformas son solo disfraces y más de lo mismo.

## Otra manipulación

Las constituciones no se cambian, se reforman. El espíritu de una Constitución es dar un marco de largo plazo para el desarrollo de los ciudadanos y las empresas.

Los países más desarrollados nunca cambian su Constitución. Esto solo se hace en países instables que dan dos pasos adelante y otro atrás.

Nuestra Constitución establece con precisión los mecanismos para hacer reformas. Eso no es un disfraz.

Queremos cambios reales,

- porque la actual Constitución se hizo tras un golpe de Estado y en dictadura,
- y jamás fue debatida
- ni tuvo representación del pueblo,
- porque la educación y la salud están como un servicio y no como un derecho.

## Mentiras abiertas

La Constitución de 1993 fue definida por el Congreso Constituyente Democrático, formado por 80 miembros elegidos democráticamente por todos los ciudadanos en elecciones libres, en representación de 10 partidos o agrupaciones políticas distintas.

| Partido | | Votos | % | Escaños |
|---|---|---|---|---|
| Cambio 90-Nueva Mayoría | C90-NM | 3 075 422 | 40,30 | 44 |
| Partido Popular Cristiano | PPC | 606 651 | 9,73 | 8 |
| Frente Independiente Moralizador | FIM | 486 984 | 7,81 | 7 |
| Renovación | MR | 440 314 | 7,06 | 6 |
| Movimiento Democrático de Izquierda | MDI | 341 646 | 5,48 | 4 |
| Coordinadora Democrática | CODE | 328 153 | 5,26 | 4 |
| Frente Nacional de Trabajadores y Campesinos | FNTC | 237 977 | 3,82 | 3 |
| Frente Popular Agrícola del Perú | FREPAP | 172 923 | 2,77 | 2 |
| Partido Solidaridad y Democracia | SODE | 126 822 | 2,03 | 1 |
| Movimiento Independiente Agrario | MIA | 107 543 | 1,72 | 1 |

Los constituyentes debatieron públicamente durante dos años, y la Constitución fue presentada al país para su aprobación mediante un referéndum que recibió el voto del 52.24 % de los peruanos.

El Estado está atado de manos sin soberanía, no tiene industria, agro, pesca, textilería, etc.

## Más mentiras y distorsiones

Con la Constitución de 1993, la capacidad productiva del Perú se multiplicó extraordinariamente en muchos sectores económicos, generando empleo a lo largo y ancho del país, y recursos fiscales que el Estado no supo emplear en los servicios públicos, muchas veces por corrupción.

**El Estado tiene soberanía en todo nuestro territorio, especialmente después de haber derrotado al terrorismo del Partido Comunista del Perú – Sendero Luminoso.**

Ya no hay empresas públicas que generaban inmensas pérdidas económicas a todos los peruanos, daban muy malos servicios y eran el refugio de funcionarios corruptos.

Se deben prohibir los monopolios y la especulación de precios.

## Otra manipulación

Los peores monopolios son los que manejan los Estados, porque no están sujetos a ningún control.

> El artículo 61° de la Constitución establece que "El Estado facilita y vigila la libre competencia. Combate toda práctica que la limite y el abuso de posiciones dominantes o monopólicas. Ninguna ley ni concertación puede autorizar ni establecer monopolios".

Salvo excepciones de menor impacto, en el Perú no se especula con los precios. Tenemos una economía social de mercado que establece la competencia abierta. Por ejemplo, los servicios públicos que se privatizaron, bajaron muy importantemente sus precios, mejoraron la calidad y cobertura de sus servicios; tal como les consta a todos los ciudadanos. Más bien la especulación aparece cuando se controla los precios, porque se genera escasez.

La seguridad, el empleo, los servicios básicos no pueden garantizarse con el modelo económico, social de mercado.

## Torciendo la realidad

Al contrario, la única manera de sostener los servicios básicos es tener un sector privado que invierta, crezca, genere empleo y recursos fiscales para que el Estado pueda mejorar la educación y salud públicas, invertir en infraestructuras y tecnología. Sin la generación de riqueza que produce la inversión privada, el Estado solo podría repartir pobreza.

La economía social de mercado es el sistema que permitió a Alemania salir de la Segunda Guerra Mundial para convertirse en una potencia global. Nuestro sistema económico está a mitad de camino. Desde que se dio la Constitución de 1993, el Perú se recuperó de la condición de 'Estado Fallido'.

Ver la siguiente evidencia:

**Impacto económico y social**

| | Constitución 1979 | Constitución 1993 |
|---|---|---|
| | Finales del empobrecimiento 1989 | Resultados de la prosperidad 2011 |
| Reservas Internacionales Netas (Millones de US$) | -105 (Jul. 1990) | 63,128 (Nov. 2012) |
| PBI per cápita (US$) | 968 | 6,009 |
| Ingresos fiscales/PBI | 3.8% | 21.0% |
| Crecimiento PBI (%) | -11.7 | 6.9 |
| Inflación promedio (%) | 1,187 (1980-1989) | 2.5 (2002-2011) |
| Tasa de crecimiento de Inversión Bruta | -2.6% | 10% |
| Población Pobre | 58.7% | 27.8% |
| Mortalidad Infantil (Por 1,000) | 75 | 18 |
| Desnutrición Infantil | 40% | 15% |
| Deuda Externa/PBI | 60.8% | 11.2% |

Fuente: MEF, BCR, Banco Mundial — LAMPADIA

El cambio está en tus manos.

Comparte esta publicación y ven firma ya en el parque de los dos tanques elevados.

Perú Libre, Paita - Perú, a mi tierra, a mi puerto, a Paita que no olvidaré".

No nos dejemos engañar, el afán por cambiar la Constitución es solo una maniobra para tomar el poder absoluto y someternos a un Estado mandón que no nos deje trabajar ni crear riqueza. **Lampadia**