



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



Inversión en infraestructura como motor del crecimiento

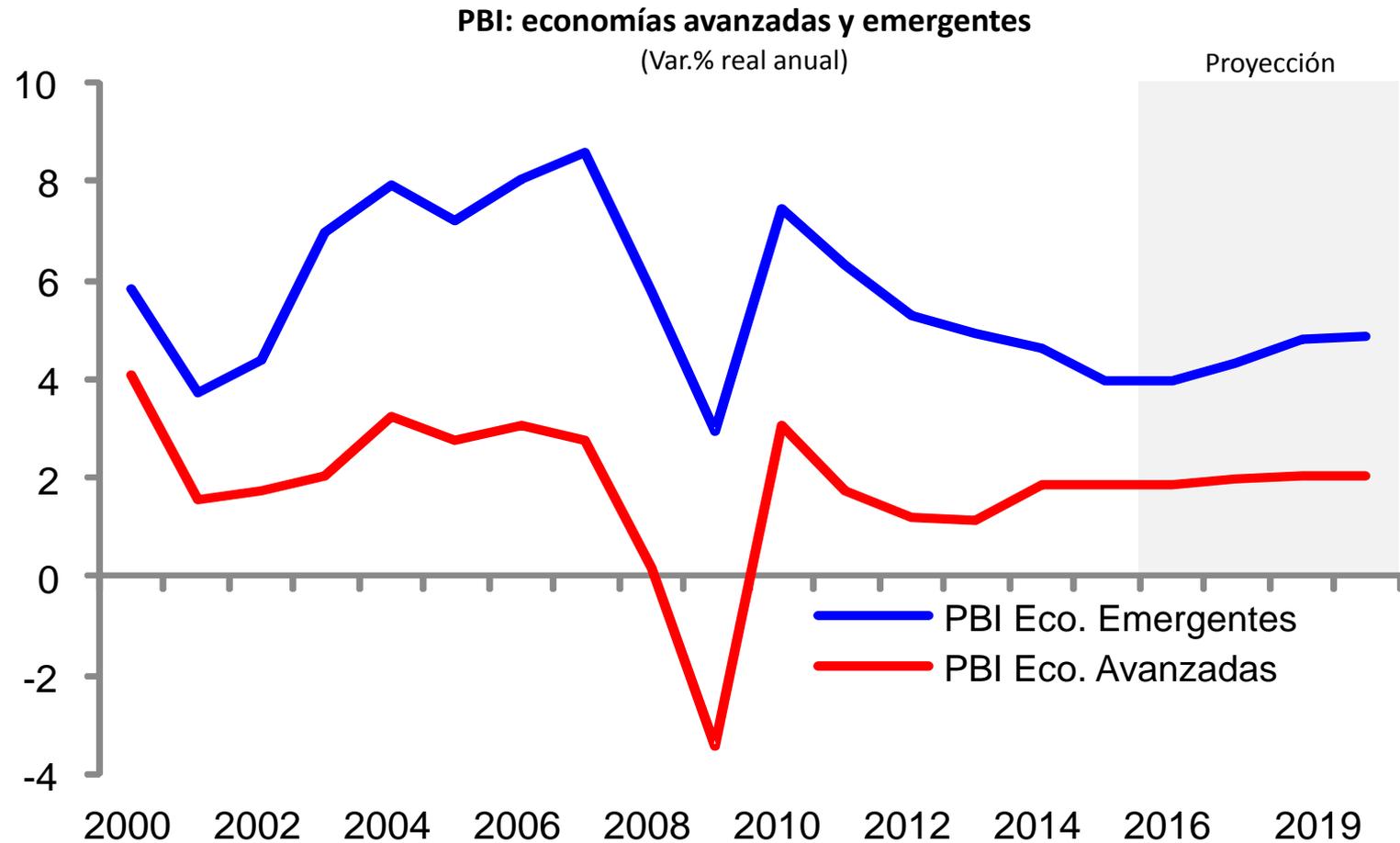


**II CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y
DESARROLLO**
Lima, setiembre 2016

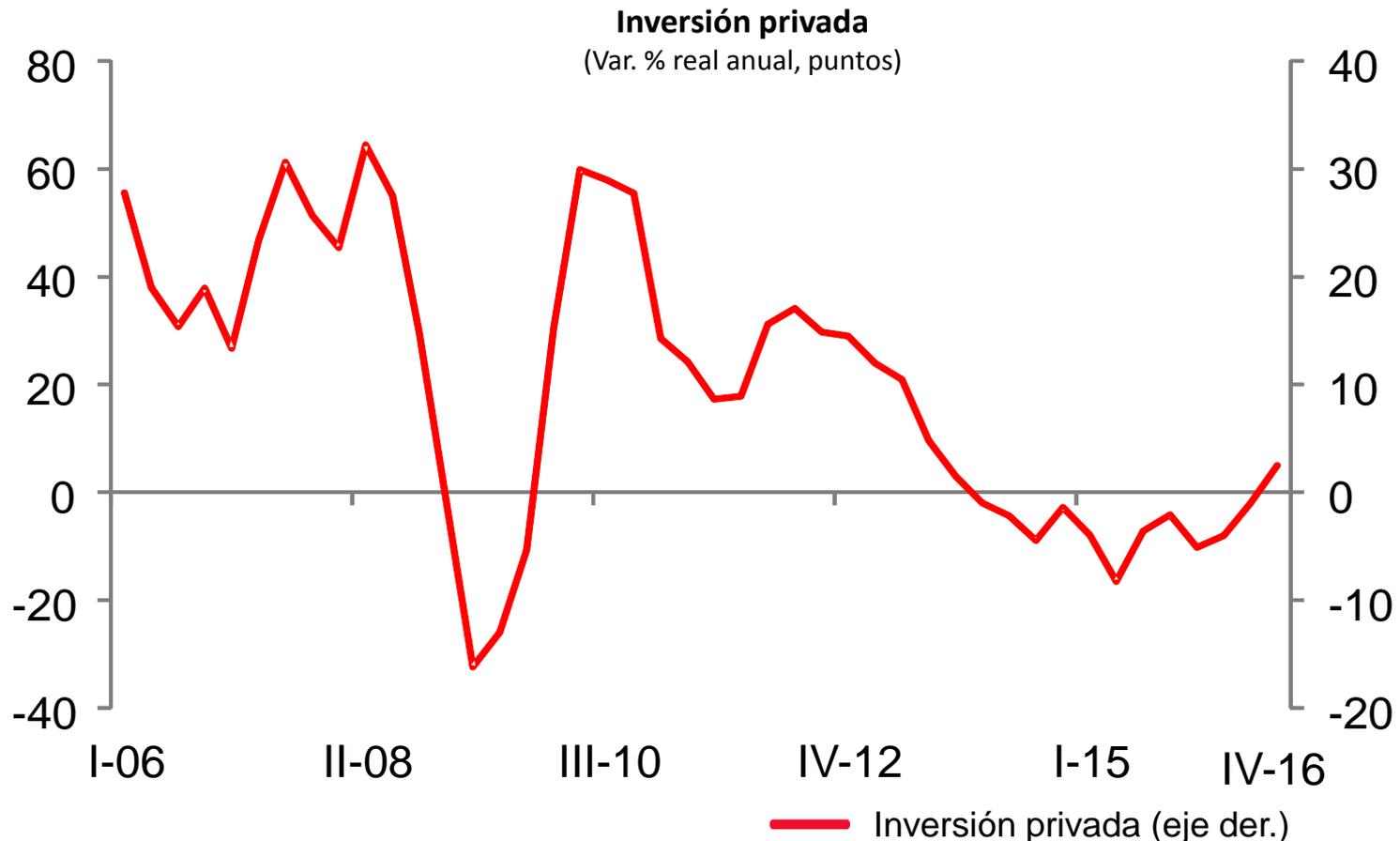
Tenemos un desafío

Encender los motores
internos de crecimiento
-productividad e inversión privada-
para lograr una revolución social
y construir un país moderno

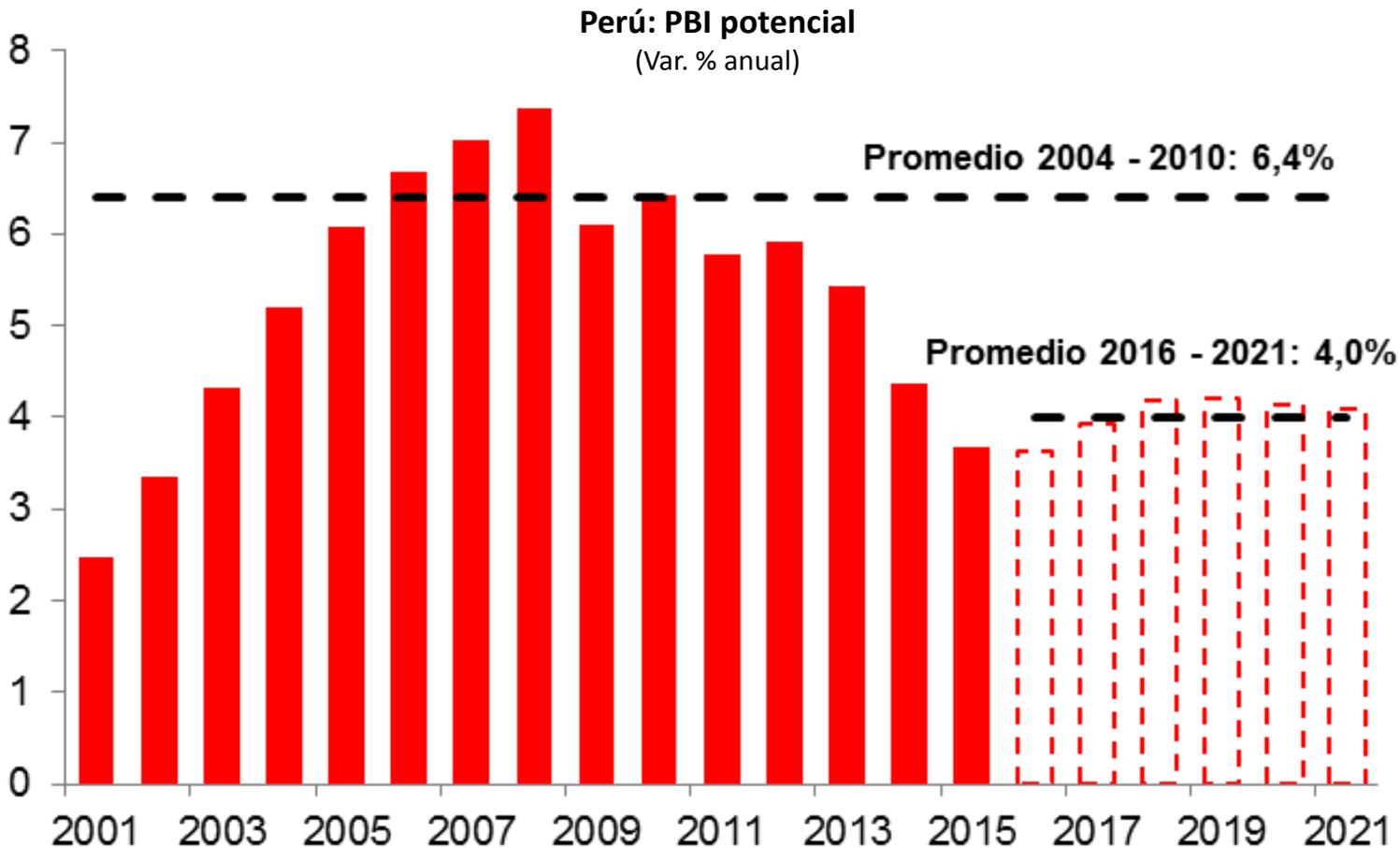
Economía mundial crece a tasa baja



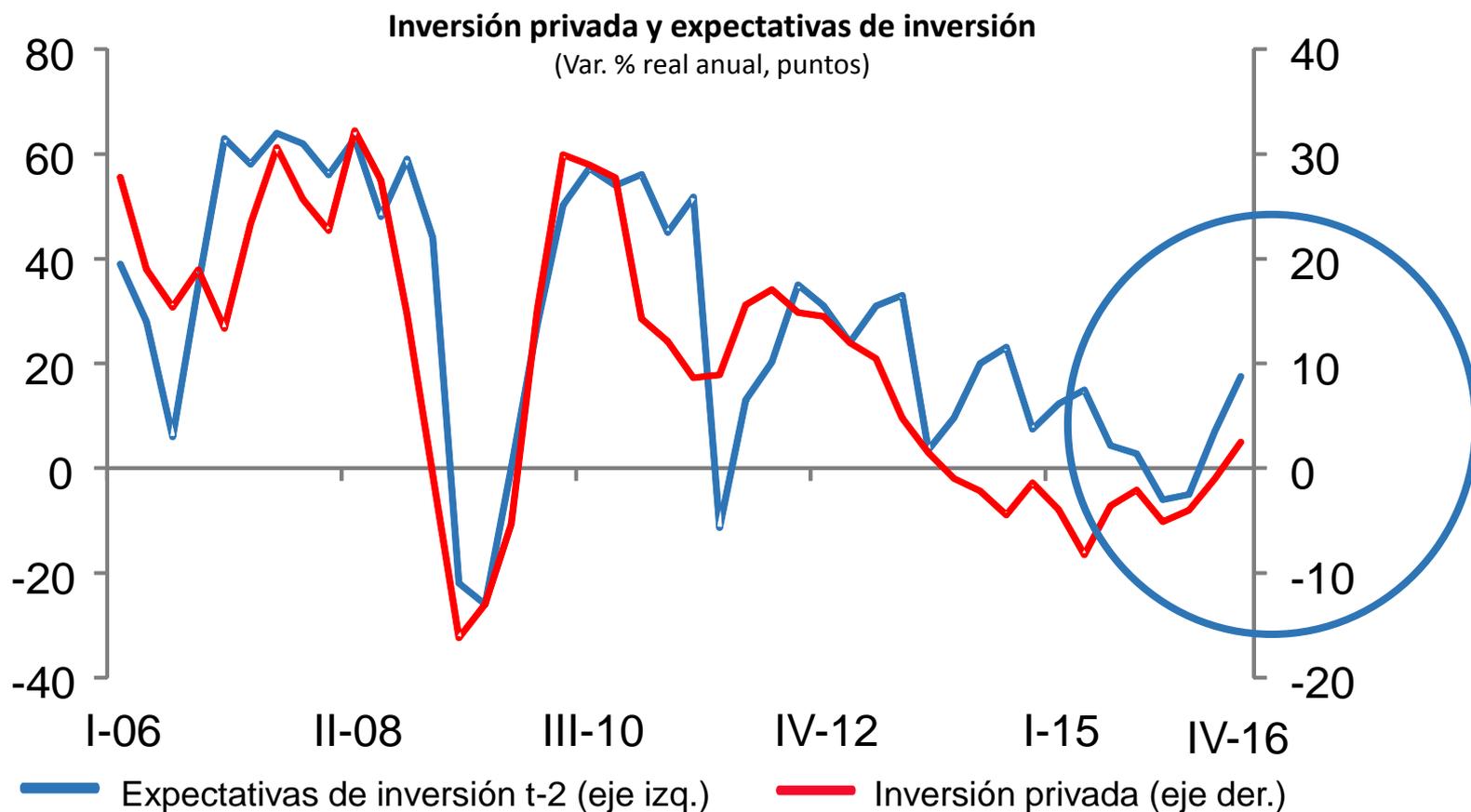
La inversión privada se recupera después de semestres de caídas



La inercia no es una opción

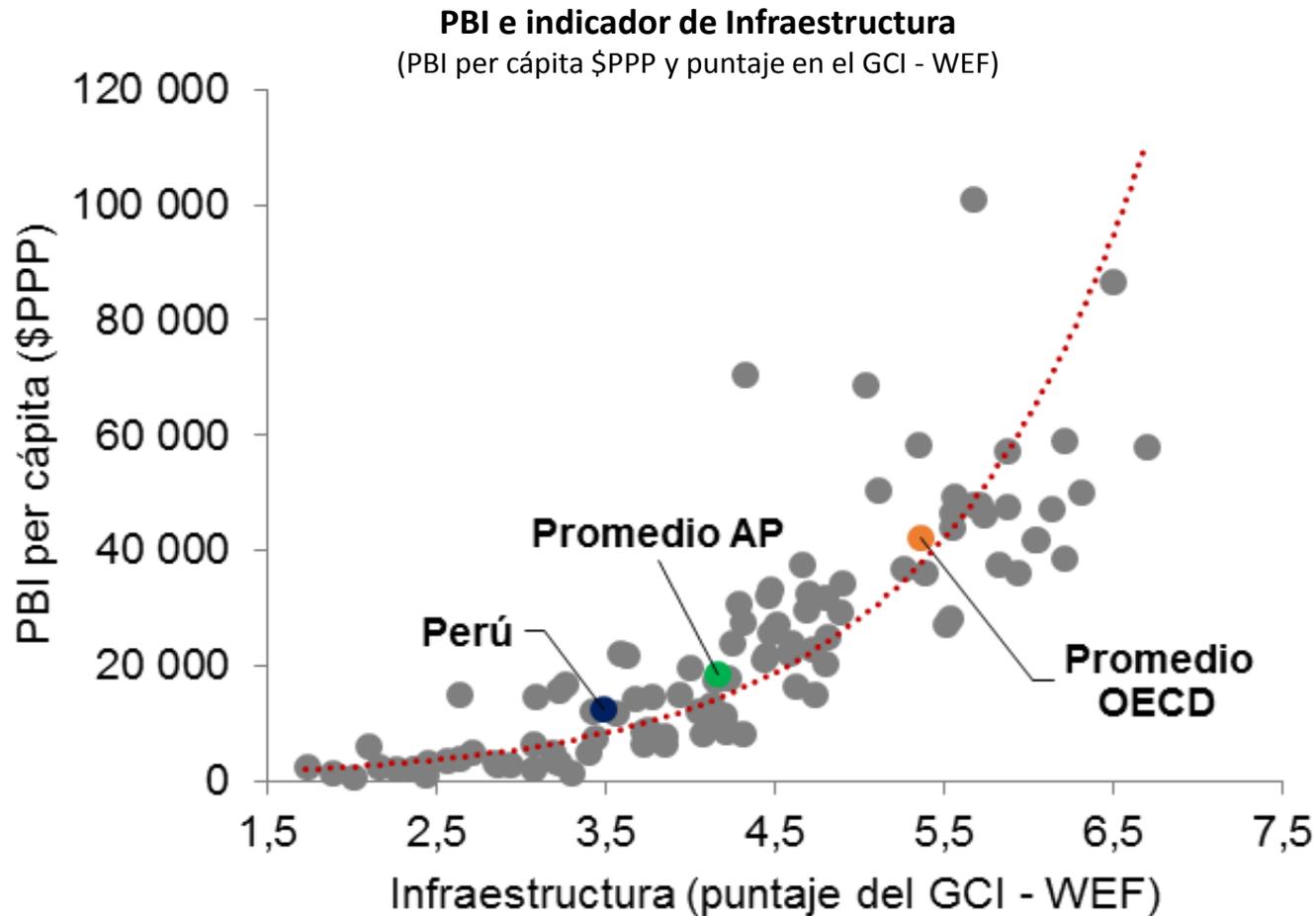


Aun cuando estamos recuperando la confianza



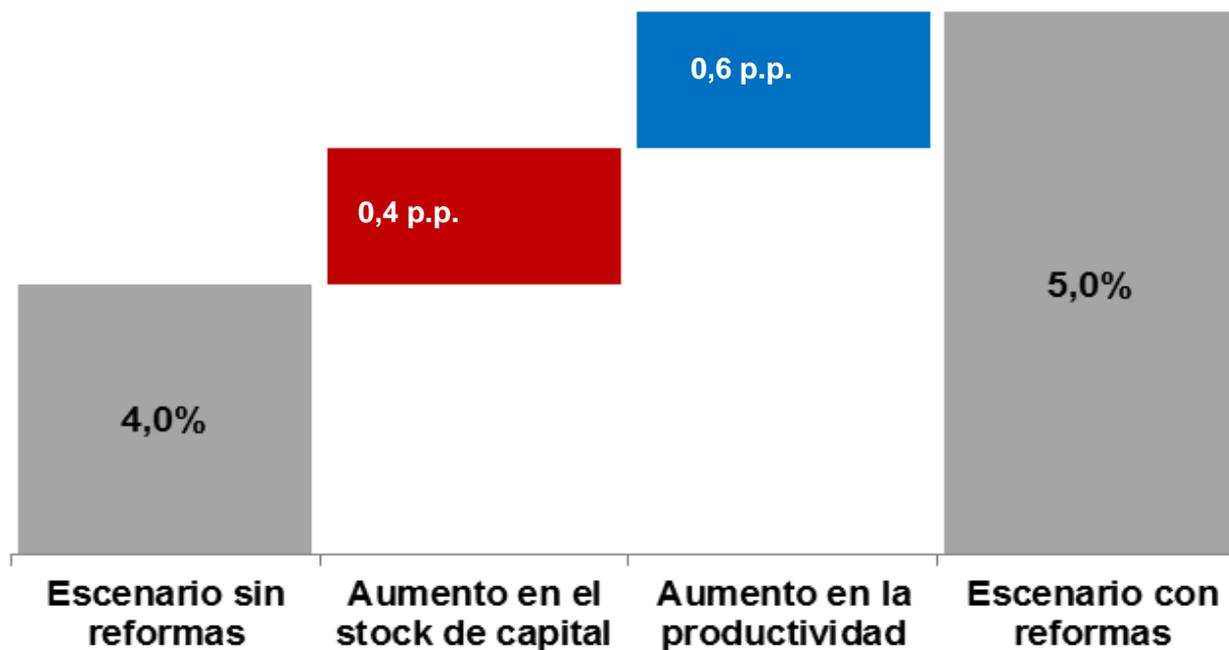
Necesitamos
**acelerar la inversión y
cerrar brechas de
infraestructura**

Infraestructura y crecimiento

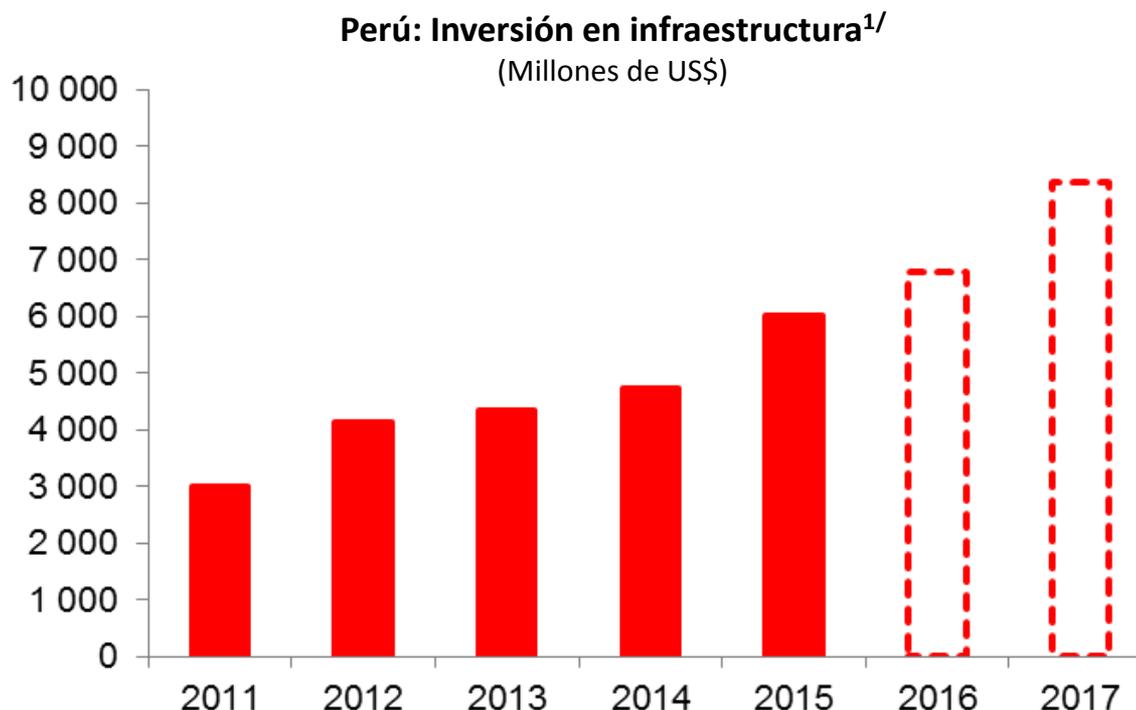


Mayor inversión contribuirá en 0.4pp del PBI

Perú: Contribución de reformas sobre el PBI potencial, 2017 - 2021
(Var. % promedio y contribución en puntos porcentuales)



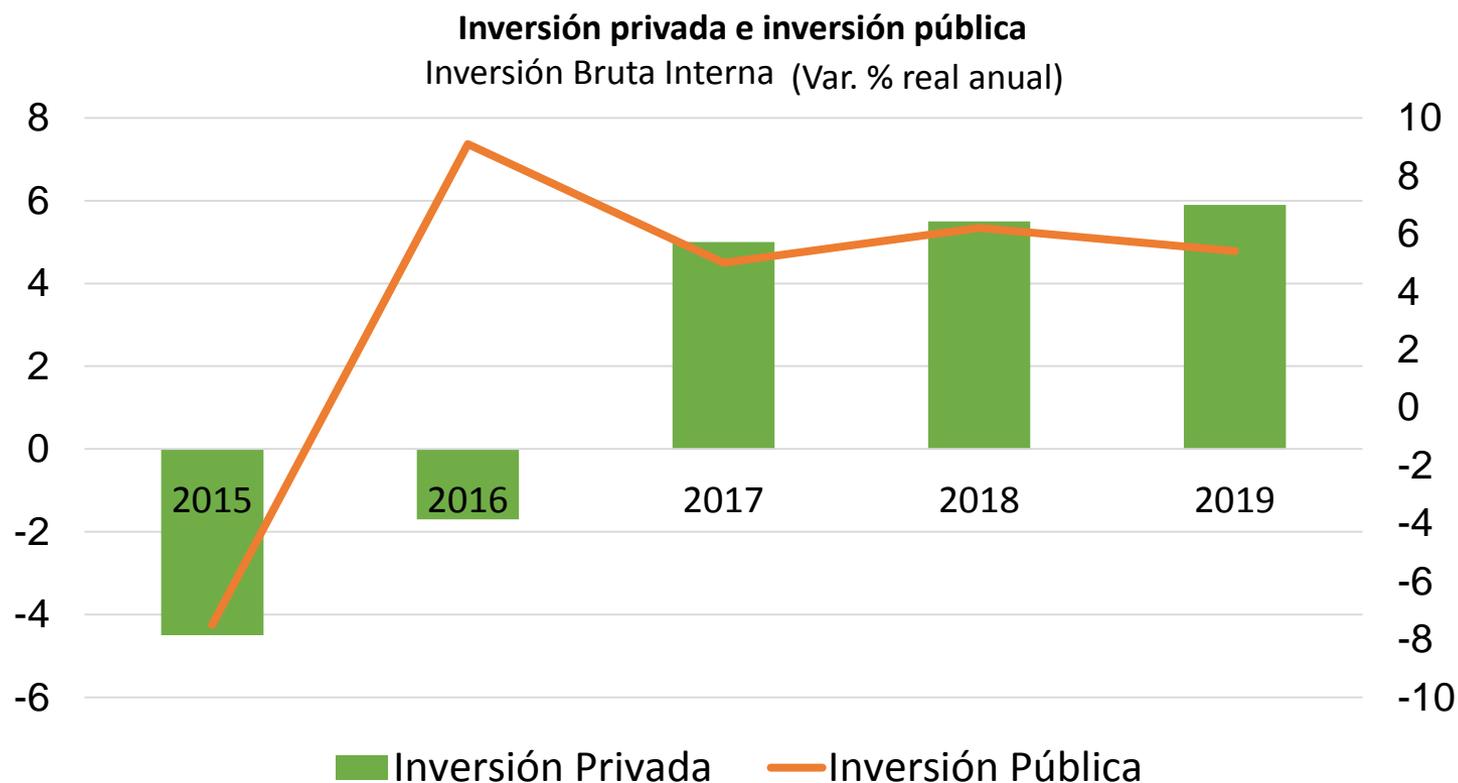
Se espera alcanzar más de 6% del PBI al 2021



1/ Incluye la inversión pública y privada de proyectos de infraestructura en distintos sectores (transporte, irrigación, electricidad, telecomunicaciones, transporte de hidrocarburos y saneamiento). Se considera al proyecto Modernización de la Refinería de Talara por ser de interés nacional.

Fuente: MEF, Banco Mundial, MINEM, ProInversion, Ositran, Osinergmin, Perúpetro, APOYO Consultoría

Inversión pública y privada se complementarían



**Tenemos que construir
un sistema de inversión
a la altura de los nuevos
desafíos**

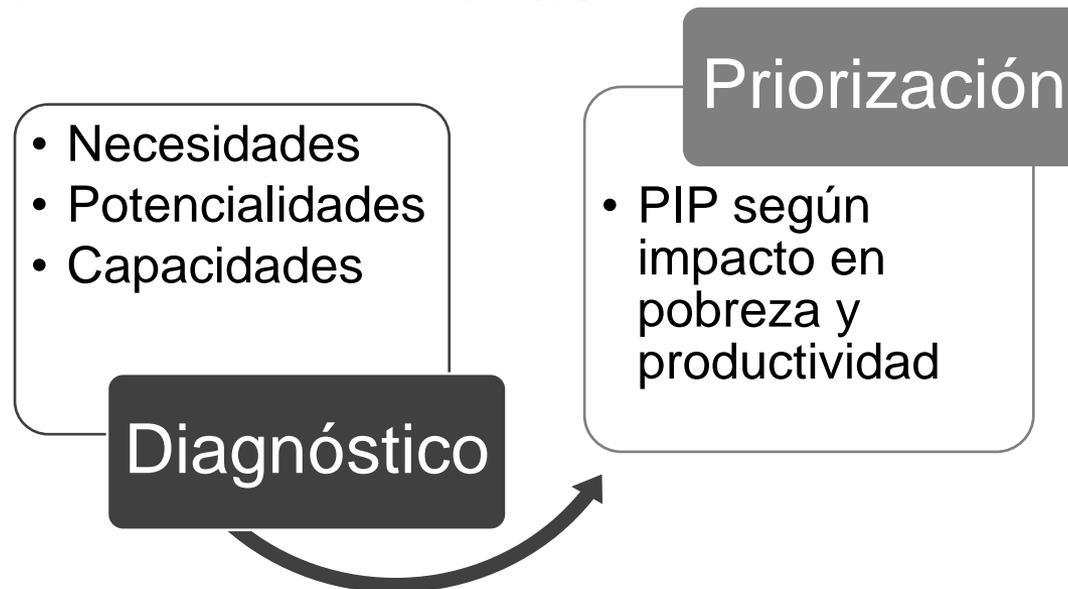
Herramienta de Priorización del Gasto Público (HPGP)

Gobiernos regionales y locales

Objetivo de la herramienta

↑ **Productividad** y ↓ **Pobreza** en el **corto plazo**

Toma en cuenta la heterogeneidad del territorio para la toma de decisiones informadas.





INICIO



MAPA DE
PROYECTO



MAPA DE
PRESUPUESTO



ACERCA

HERRAMIENTA PARA PRIORIZAR GASTO PÚBLICO

Utilizando scores de riesgo y
pobreza para priorizar la
asignación de recursos

EMPIEZA A EXPLORAR LA APLICACIÓN AHORA:

MAPA DE PROYECTOS

Explora una variedad de mapas que incluye: accesibilidad,
potencial, educación y tipología

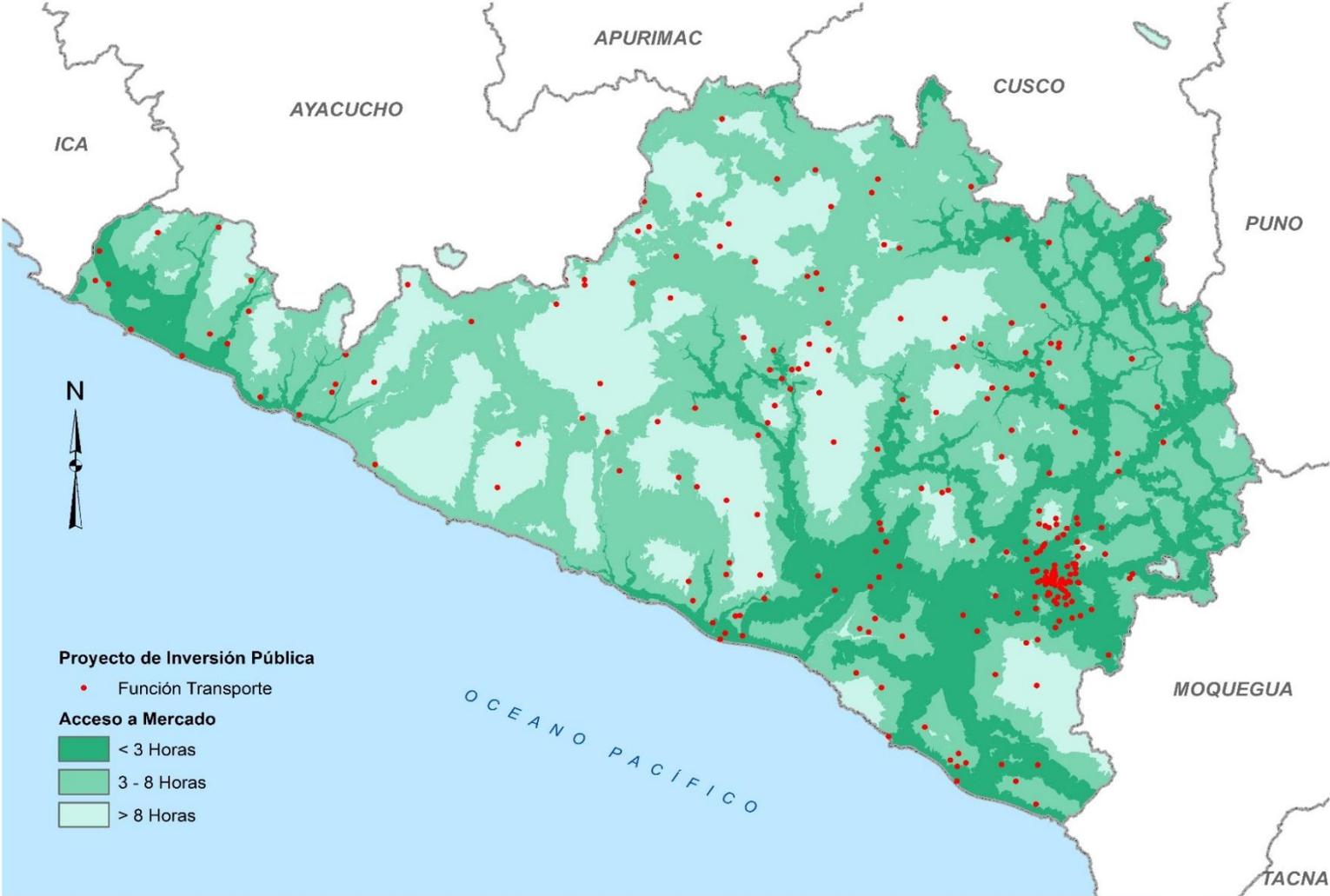
MAPAS DE PRESUPUESTO

Explora proyectos priorizados basados en el score de riesgo
y el presupuesto asignado.



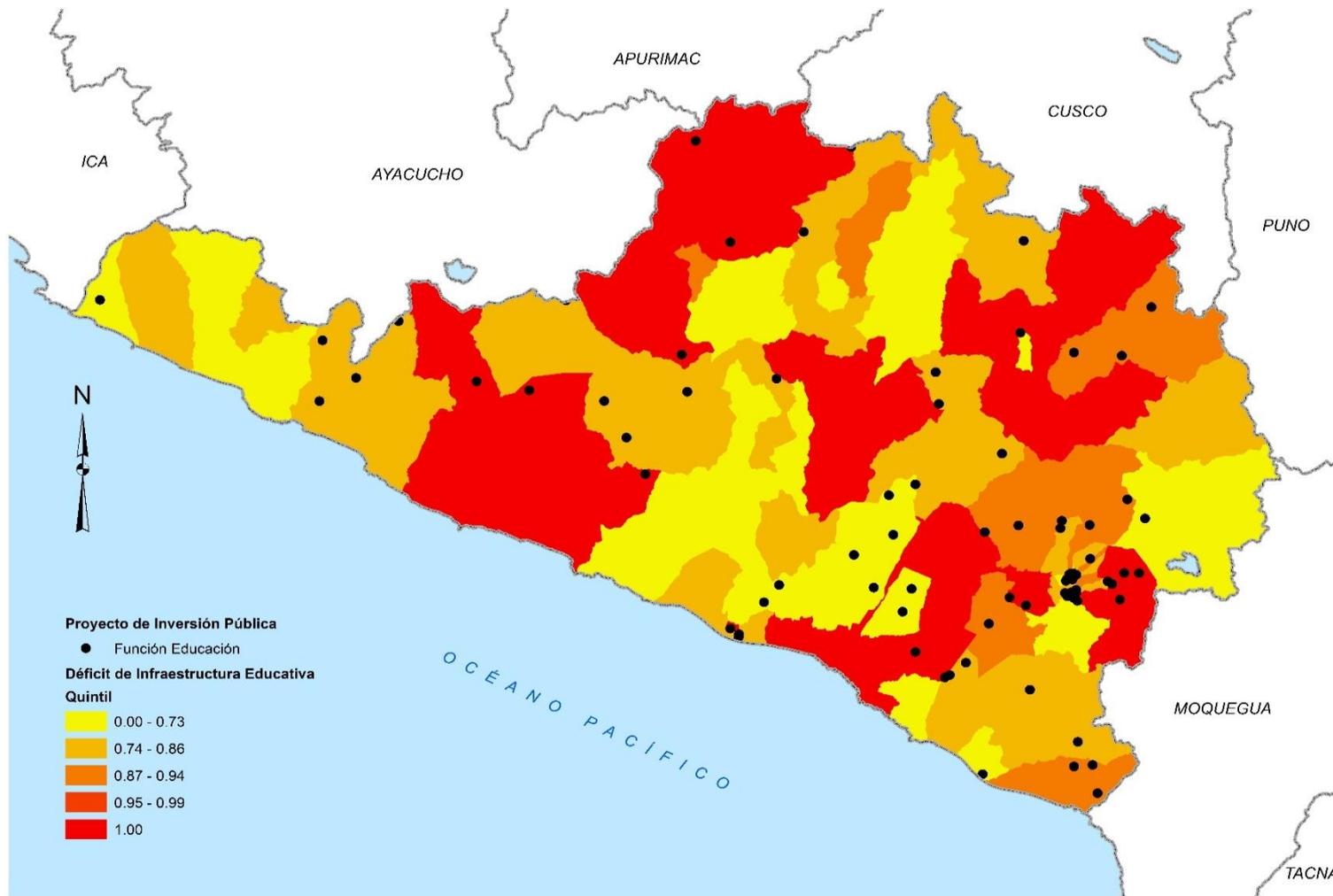
HPGP – Diagnóstico 1

Arequipa: PIP activos (Banco SNIP), según nivel de accesibilidad



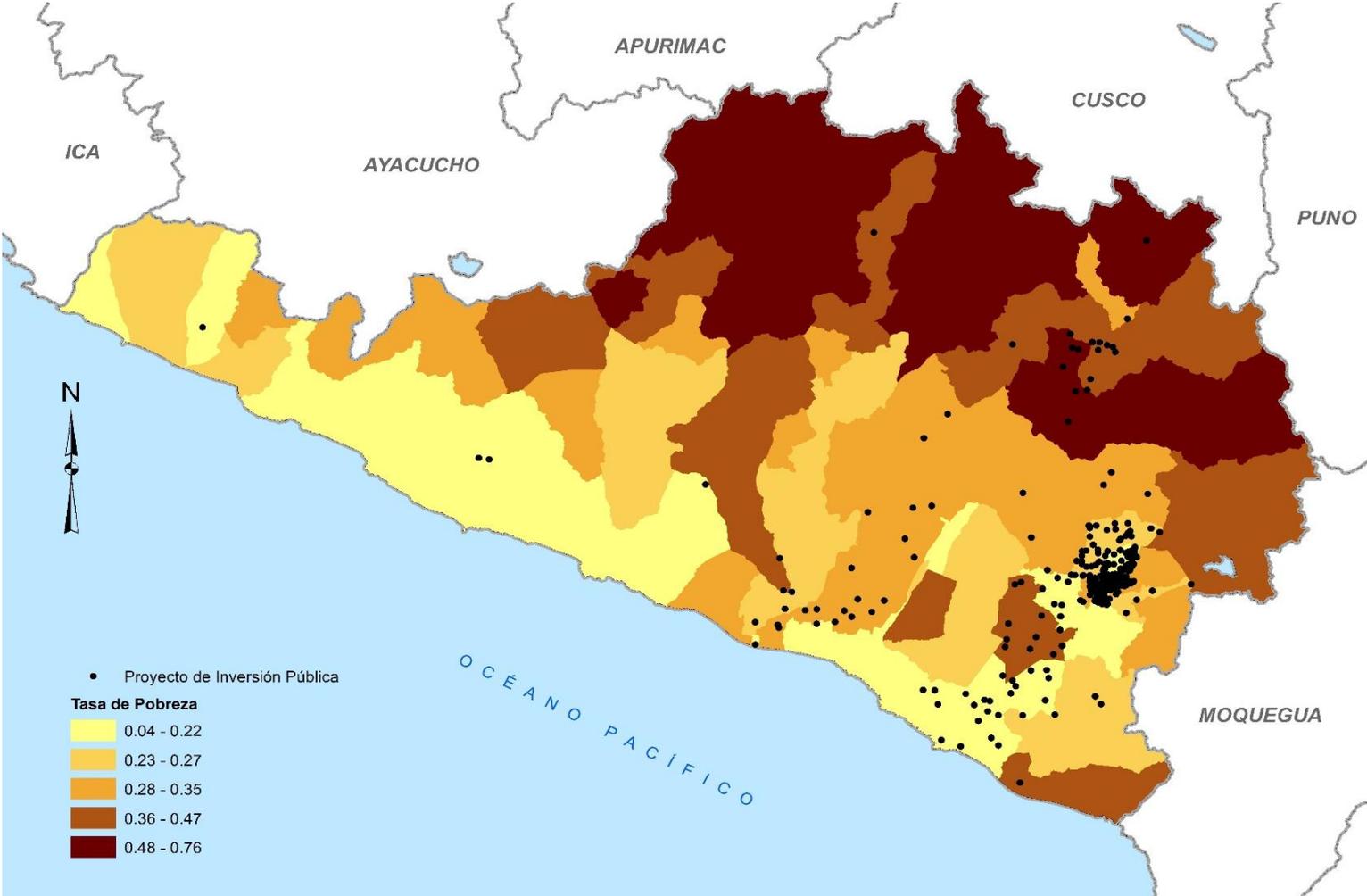
HPGP – Diagnóstico 2

Arequipa: PIP activos (Banco SNIP) de Educación, según quintil de déficit de infraestructura educativa



HPGP – Cierre de Brechas 2

Arequipa: PIP de todas las funciones priorizados según quintiles de pobreza





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Reforma del Sistema de Inversión Pública y Privada



Lima, setiembre 2016

Sistema de Inversión pública y privada

Nuevo Sistema de Inversión Pública

Reforma de Proinversión

Resultados esperados

Nuevo Sistema de Inversión Pública

Hoy tenemos 3 problemas

1. Los proyectos que se realizan no están vinculados al cierre de brechas y asignación presupuestal



2. No tienen la calidad suficiente

- Hace falta capacidades en Oficinas de Programación e Inversiones y Unidades de Formulación



3. Existe desorden y lentitud por excesivas reformulaciones y actores evaluando



Por ello, tomaremos 3 medidas

- 1.** Programar proyectos de acuerdo a brechas y presupuesto
- 2.** Simplificar y estandarizar procesos de formulación y evaluación
- 3.** Fortalecer el seguimiento con metas, resultados e incentivos

En el proceso actual

Los proyectos avanzan y retroceden



En el proceso propuesto

No habrá más re-procesos innecesarios



- Énfasis en techo presupuestal y cierre de brechas
- Lineamientos y metodologías de priorización

- UF declaran viabilidad y asumen responsabilidad de diseño y costos
- Fortalecimiento de UF para evitar atomización
- Métodos actualizados y simplificados

- Sistema de seguimiento anclado al presupuesto
- Tablero de control para toma de decisión
- Evaluación e incentivos al cierre de brechas

Reforma de Proinversión

Hemos identificado 3 problemas

1. Pérdida de capacidades (talento, procesos, conocimiento, etc.)



2. Insuficiente coordinación y acompañamiento a GR y GL



3. Procesos desordenados, demoras, exceso de adendas y problemas de ejecución

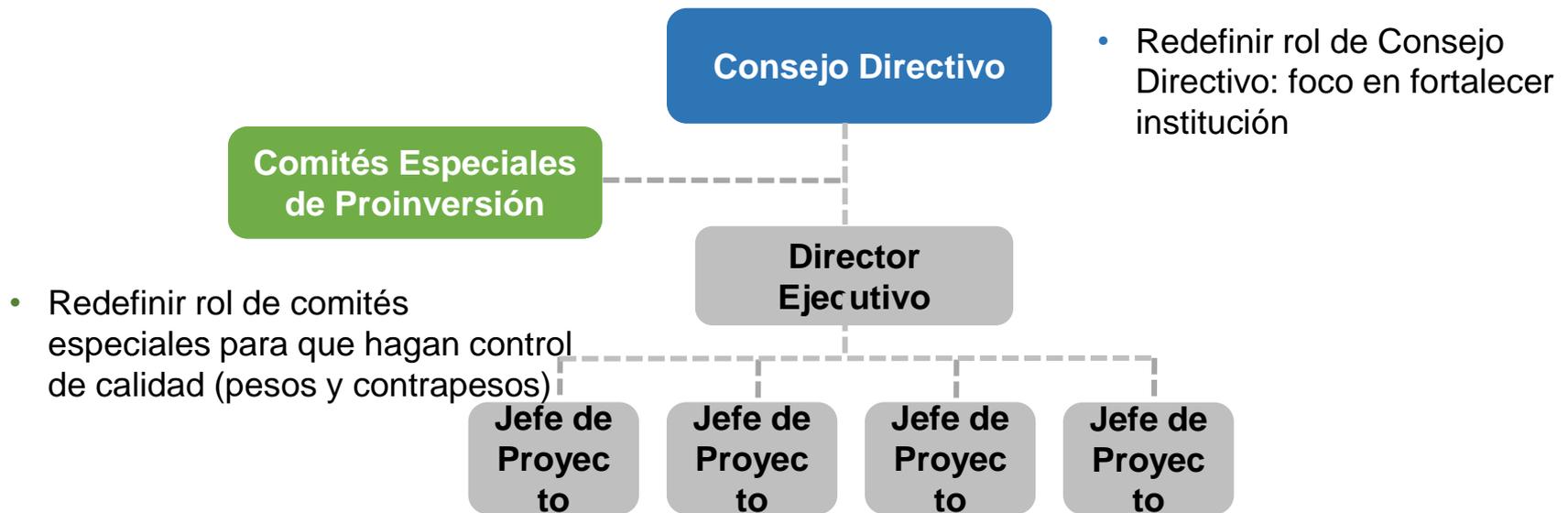


Tomaremos 3 medidas para enfrentar esos problemas

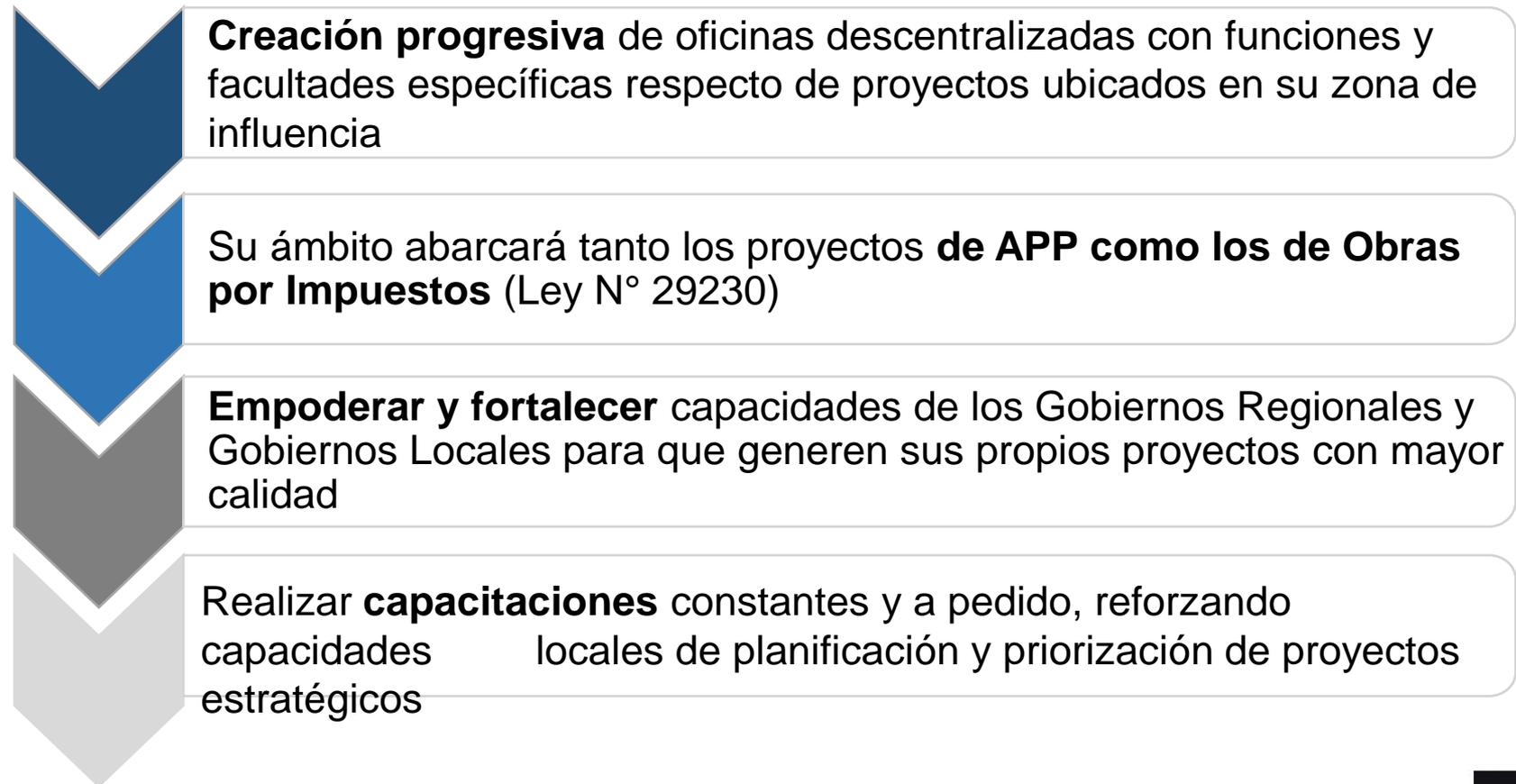
1. Fortalecer gobernanza y capacidades de Proinversión
2. Descentralizar para empoderar y fortalecer a los GR y GL
3. Optimizar el proceso de APPs
 - Nuevas funciones en planeamiento, formulación y post adjudicación

1. Fortalecer gobernanza y capacidades

Empoderar a Proinversión y consolidar una estructura estable y sólida técnicamente



2. Descentralizar para empoderar



3. Optimizar proceso de APP

Proceso actual vs Proceso propuesto (iniciativa estatal)

Problemas identificados

Soluciones planteadas

Planeamiento y programación

Falta enfocar lineamientos a cierre de brechas y techo fiscal

Concedente

Elabora Plan multianual de inversiones

Nadie valida si es APP o no

Lineamientos enfocados a cierre de brechas y techo fiscal por sector

ProlInversión

Ahora validará APPs

Formulación y evaluación

Concedente

Formula proyecto (SNIP) y (APP) sin ser especialista

ProlInversión

Opina

ProlInversión

Ahora formulará caso de negocios (APP)

Post-adjudicación

Nadie acompaña al concesionario en puntos clave previos a operación comercial

ProlInversión

Participará de la negociación y adendas
Acompañará, monitoreará y destrabará

Resultados esperados

- ✓ Reducir tiempo de inversión pública
- ✓ Mejorar priorización de proyectos públicos
- ✓ Aumentar número de APP adjudicadas
 - Minimizar adendas
 - Reducir el tiempo del proceso
- ✓ Reducir la brecha de infraestructura social en 50% al 2021
- ✓ Pasar de 4,5% a 6,2% de PBI en inversión en infraestructura

¡Gracias!