

SEMANARIO MINAS y petróleo

Primeros en informar sobre minas y energía

ISSN 1814-4209 AÑO 23 Nº 991 - L&L EDITORES - LIMA, 27 DE MARZO DEL 2017

WWW.MINASYPETROLEO.COM/PE

PRECIO EN QUIOSCOS
LIMA: S/. 1.00
PROVINCIAS: S/. 1.00
VÍA AÉREA: S/. 1.50

SEGURIDAD MINERA: EL TERCER MEJOR AÑO

- BENAVIDES RESALTA LA IMPORTANCIA DEL "ADELANTO SOCIAL"

- PRESENTAN GUÍA PARA ATRAER INVERSIONES EN GAS Y PETRÓLEO

- INMACULADA UNA MINA CON EXCELENTE FUTURO

Benavides resalta la importancia del “Adelanto social”

En su primera entrevista, como presidente de la Confederación Nacional de Instituciones Empresariales Privadas (Confiep), concedida a la agencia de noticias Andina, Roque Benavides Ganoza afirmó que su gremio apoyará los esfuerzos del Gobierno para impulsar la economía peruana.

A continuación reproducimos la mencionada entrevista:

¿Cuáles son las expectativas al frente de la Confiep para este nuevo periodo?

Contribuir un poco a generar más optimismo, creo que hay un pesimismo generado por todos estos actos de corrupción que se descubrieron en Brasil, los cuales nosotros rechazamos. Espero que la economía peruana vuelva a retomar ese impulso que tenía y podamos recuperar el ritmo de crecimiento superior al 3%.

Entonces, ¿su gestión estará orientada a apoyar decididamente la recuperación de las

tasas de crecimiento económico que el Perú tenía antes?

Definitivamente, y no es que uno esté haciendo equipo con el Gobierno, ni mucho menos, nosotros estamos en el equipo del Perú. Necesitamos que haya una mayor armonía entre el Ejecutivo y el Legislativo, a la que estamos dispuestos a contribuir.

La economía creció 3.9% en 2016, y se esperaba un 4.8% para este año, pero ante el efecto Odebrecht el Gobierno corrigió esa proyección a un 4%. ¿Qué opina de las últi-

mas medidas para impulsar el crecimiento?

Nosotros creemos que todas las iniciativas a favor de la generación de puestos de trabajo están en el camino correcto, si la idea es darle oportunidades a la gente más joven y necesitada, entonces enhorabuena.

Este último paquete contempla un impulso a la inversión pública con 5,500 millones de soles...

Esto es producto de que la inversión pública se ha retrasado un poco, desacelerado, y por lo tanto hay que dar medidas que la incentiven.

El futuro del país depende de las exportaciones y en gran medida de los minerales, específicamente del cobre y el oro. ¿Cómo ve el panorama mundial de los metales?

Pareciera que para el cobre las cosas se están poniendo bien, no hubo una reacción significativa a la huelga de la mina Escondida en Chile, ni a la de Cerro Verde en Arequipa, que también es muy importante para los mercados. Creo que el cobre tiene posibilidades y el Perú está orientándose cada vez más a ser un importante productor de ese metal rojo. Actualmente, somos el segundo país productor en el mundo, pero estamos creciendo y eso será muy positivo.

Hay una cartera de proyectos mineros de más de 46,000 millones de dólares, según la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía ¿Qué tan factible ve que se concrete una parte de ellos?

El Ministerio de Energía y Minas (MEM) tiene una lista de 58,000 millones de dólares de inversión, que me parece un poco generosa, pero, sí hay proyectos para desarrollar, los cuales se pueden poner en



Ing. Roque Benavides, presidente de la Confiep

valor. Los más significativos son Tía María y Quellaveco, los proyectos de cobre de la zona de Cajamarca y otros en Apurímac. Debemos ponernos las pilas y sacarlos adelante.

¿Por qué hay descontento en las comunidades de las zonas mineras?

La minería desarrolla sus actividades en zonas muy pobres del Perú, creo que hay expectativas no resueltas en nuestro país, se ha perdido mucho tiempo. Entonces, cuando llega la inversión minera la gente cree que de inmediato tiene que solucionarle todos los problemas, así no funcionan las cosas.

¿Cuál sería el rol del Estado, mediante los gobiernos regionales y locales, para impulsar la inversión minera en nuestro país?

Debemos reconocer el concepto que el Gobierno ha establecido con el adelanto social. Es muy interesante, porque primero tiene que haber carreteras, comunicaciones, servicios de salud, educación, lo que realmente le importa a la población en las zonas rurales de nuestro país, en la Sierra y la Selva. El adelanto social es un reconocimiento del Estado que tiene que acompañar a la inversión.

Lo más frustrante del mundo es llegar a una zona y que la gente te pida de todo y la verdad es que uno no puede sustituir al Estado. Entonces, el adelanto social, que no solamente es para la minería, es muy importante.

Presentan guía para atraer inversiones en gas y petróleo

El Ministerio de Relaciones Exteriores, Perupetro, ProInversión y EY Perú presentaron de manera conjunta la “Guía de Negocios e Inversión en Gas y Petróleo en el Perú 2017/2018”.

Pese a no encontrarnos en la época del auge de los precios del petróleo -en la que superaba los US\$100 por barril (WTI)-, los pronósticos de subida de los precios, las iniciativas por parte de Perupetro para fomentar la inversión en el sector y el gran potencial hidrocarburífero que aportan 18 cuencas, que en su gran mayoría no han sido exploradas, muestran que el Perú es un país más que atractivo para la inversión en el sector de hidrocarburos.

Esta información de interés y más se podrá encontrar en la “Guía de Negocios e Inversión en Gas y Petróleo en el Perú 2017/2018”, que busca una mejor y mayor inversión en

este sector de nuestro país. La guía ha sido realizada en inglés y busca brindar información relevante para los inversionistas que están a la búsqueda de proyectos de hidrocarburos a nivel mundial. La guía de inversiones será un instrumento valioso que ayudará a que se tomen decisiones bien informadas para el desarrollo de proyectos de toda la cadena de valor en hidrocarburos (exploración, explotación, transporte, distribución de gas natural, etc.) en nuestro país.

Dentro de esta nueva publicación, se habla sobre cómo el Perú todavía tiene un territorio no explorado o sub-explorado, por lo que todavía tenemos un potencial intacto.

De acuerdo a las proyecciones de Perupetro, el Perú tiene un potencial de más de 10,000 millones de barriles de petróleo en reservas a lo largo del país. Por ello, es necesario incentivar la exploración, lo cual incrementaría la cartera de proyectos. Cabe mencionar que actualmente la inversión privada en hidrocarburos para el periodo 2016-2018 asciende a alrededor US\$17,000 millones en los proyectos que están por iniciar y en curso.

Dicha publicación, incluye un resumen de la estructura política del Perú; su perfil macroeconómico; principales indicadores de desarrollo económico; clima de negocios; entorno empresarial y sus perspectivas para los próximos años; el potencial geológico, las tendencias del sector y las operaciones hidrocarburíferas en el país. Asimismo, la guía



Los promotores de la Guía han dado una importante contribución a la industria de hidrocarburos

brinda información esencial para ayudar a los inversionistas extranjeros en la comprensión de las normas que rigen la inversión y, en particular, los requisitos legales, fiscales y regulatorios para desarrollar dichas actividades en el país.

Notable éxito del CREE de Espinar

En los últimos 3 años 56 escolares preparados por la Central de Recursos Educativos Especializados (CREE) de Espinar, que cuenta con el apoyo de Compañía Minera Antamina ingresaron al Colegio de Alto Rendimiento (COAR) de Cusco.

“Nuestra meta es aumentar el número de ingresos cada año y lo estamos logrando”, señala Moisés Dionisio Guevara, director de la CREE de Espinar, quien se mostró contento con el ingreso de 24 estudiantes de la provincia al COAR de Cusco. Asimismo, este resultado ha posicionado a Espinar como la segunda provincia con el mayor número de ingresos en la región, después de Cusco provincia, cuya población es 6 veces mayor que la de Espinar.

Desde el 2014, la CREE asesora a estudiantes de Espinar para el proceso de admisión COAR. Durante los últimos tres años, las

cifras de ingresos han ido en aumento. Este año no ha sido la excepción, 24 estudiantes ingresaron al COAR, superando el número de ingresos de años anteriores. Actualmente son 56 los estudiantes asesorados por la CREE que han sido admitidos en el Colegio de Alto Rendimiento de Cusco.

	2015	2016	2017
Total aptos para vacantes	50	65	145
Total ingresantes	12	20	24
Total	56 ingresantes		

La Central de Recursos Educativos Especializados de Espinar (CREE), programa educativo impulsado por Compañía Minera Antapaccay, brinda a niños y jóvenes de instituciones educativas del ámbito rural y urbano, un espacio de formación académica y de desarrollo de habilidades blandas, habilidades interpersonales y liderazgo.

Espinar ha demostrado una vez más la alta calidad de la educación en esa provincia



- Perforaciones diamantinas.
- Perforaciones de aire reverso (RC).
- Perforaciones y pruebas geotécnicas.
- Perforaciones y pruebas hidrogeológicas.
- Monitoreo e Instalaciones de instrumentaciones geotécnicas e hidrogeológicas.
- Anclajes e inyección de cemento.
- Mediciones de desviaciones de taladros.



www.gygeexploraciones.pe

¿OBLIGACIONES MINERAS?

DECLARACIÓN ANUAL CONSOLIDADA

FISCALIZACIÓN MINERA

CADUCIDAD DE CONCESIÓN

MULTAS DGM

¡DESPREOCÚPESE!

Servicio de información, vía internet, de las principales normas aplicables al sector minero conforme éstas son publicadas en "El Peruano", así como calendarios mensuales de obligaciones mineras.

SUSCRÍBASE al Régimen Minero Peruano y además de recibir un manual tipo pioner en el que se explica, de manera sencilla, las principales instituciones legales mineras, tendrá derecho a un año de información y a dos actualizaciones de su manual.

Precio de suscripción: S/. 625,00 incluido IGV.

Informes: L&L EDITORES S.R.L.

Departamento de suscripciones

Calle Ricardo Angulo 293, Urb. Córpac, San Isidro

Telefax 475 1349

minasypetroleo@telefonica.net.pe

L & L EDITORES SRL

Calle Ricardo Angulo 293, Urb. Córpac, San Isidro, Telefax 475 1349

minasypetroleo@telefonica.net.pe

Hecho el Depósito Legal N° de Registro 98-2938

ISSN 1814-4209 Norma Internacional ISO 3297

DIRECTOR

Luis Vargas Barbieri

PRESIDENTE DEL CONSEJO EDITORIAL

Rómulo Mucho Mamani

COORDINACIÓN

Carmen Rosa Pérez Jiménez

LOGÍSTICA

Santiago Bada

EDITORIA Responsabilidad Social

Liliana Noriega

EDITOR DE NOTICIAS

Juan Ochoa

MARKETING Y VENTAS

Liliana Noriega

DIAGRAMACIÓN

Rodolfo Vargas Delgado

EDICIÓN DIGITAL / DISTRIBUCIÓN

L & L Editores S.R.L.

IMPRESIÓN

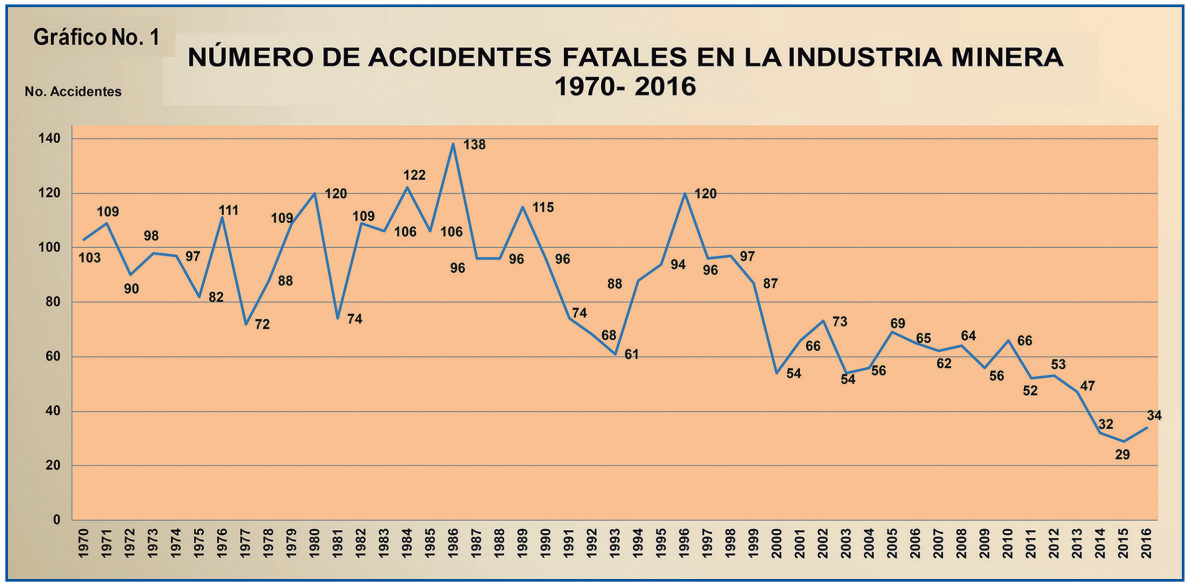
AZA GRAPHIC PERU S.A.C

www.minasypetroleo.com.pe

N° 991 - 27 de Marzo del 2017

EN EL CONTEXTO HISTÓRICO FUE EL TERCER AÑO CON MENOR PÉRDIDA DE VIDAS:

5 accidentes fatales más que en el 2015 tuvo la minería peruana en el 2016



Desde 1970 -año a partir del cual se cuenta con estadísticas de accidentes fatales en la minería peruana- hasta 1986, el número de estos accidentes osciló entre un mínimo de 72 en 1977 hasta un máximo de 138 en 1986. Entre 1986 y 1993 se observó una tendencia decreciente en el número de accidentes fatales, que lamentablemente comenzó a revertirse a partir de 1994, hasta alcanzar la cifra de 120 pérdidas de vidas en 1996.

Dicha cifra causó conmoción entre los empresarios mineros, que se comprometieron solemnemente, en el Primer Seminario de Seguridad Minera en enero de 1997 a reducirla a menos del 50% en el año siguiente. No fue fácil, tendrían que pasar cuatro años para lograrlo en el 2000, en que el número de accidentes fatales fue de 54 (ver Gráfico 1).

La creación del Instituto de Seguridad Minera ISEM, el fin de la crisis de precios bajos de fines de siglo y la toma de conciencia de los empresarios mineros y del Gobierno, permitió mejorar las cifras de seguridad en la industria minera, en los siguientes años.

Si bien la reducción en cifras absolutas, de los accidentes fatales, prácticamente no existió entre el 2000 y el 2013, el riesgo de muerte por accidente si disminuyó de manera sustantiva para cada trabajador minero, al haberse incrementado sustancial-

mente el número de trabajadores del sector, sin incrementarse el número de accidentes fatales (ver Gráfico2).

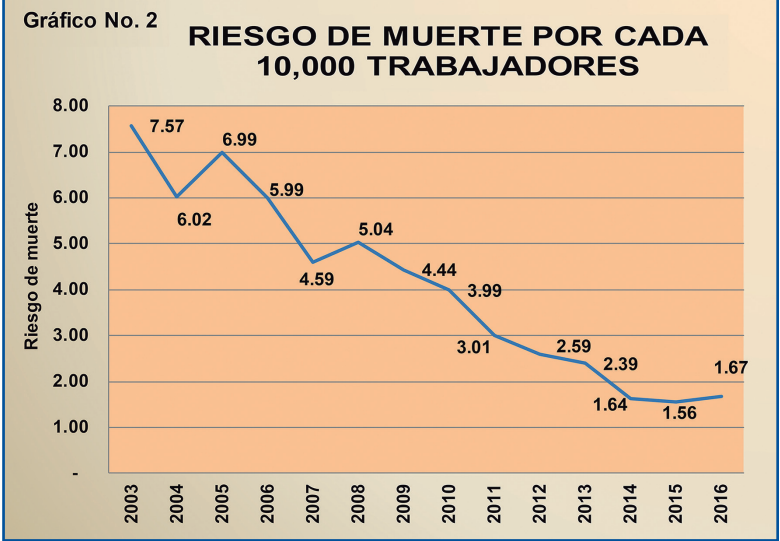
Entre el año 2000 y el 2012 el número de accidentes fatales de la minería peruana osciló entre un máximo de 73 accidentes en el año 2002 y un mínimo de 52 accidentes en el año 2011, con un promedio para los 13 años (2000 al 2012), de 61 pérdidas de vidas por año.

Sin embargo, por el incremento en el promedio de trabajadores empleados en el año -desde 71,144 trabajadores en el 2002 hasta 204,972 en el 2012- se fueron alcanzando récords sucesivos de menor riego de muerte por trabajador minero en los años 2004, 2006, 2007, 2009, 2010, 2011 y 2012 (ver Gráfico 2). En ese año se logró establecer un nuevo

récord de seguridad, en cuanto al riesgo de muerte, con un promedio de 2.59 accidentes fatales por cada 10 mil trabajadores, contra 3.01 en el año anterior.

Con los accidentes fatales oscilando, en los 6 años anteriores al 2012, entre un máximo de 69 accidentes en el 2005 y un mínimo de 52 en el 2011, parecía imposible lograr descensos importantes, en cifras absolutas, en el número de accidentes fatales. Sin embargo, en el 2013 el número de accidentes fatales descendió hasta 47, lo que permitía pensar que seguir disminuyendo el número de accidentes fatales en la minería peruana no tenía que considerarse una utopía

Sin embargo, es poco probable que alguien hubiera podido predecir



A la cifra de accidentes fatales de la minería peruana del 2016 le cabe como anillo al dedo la célebre frase de Ramón de Campoamor: “Todo es según el color del cristal con que se mira”.

En efecto, con una percepción pesimista podríamos señalar que con 34 pérdidas, la seguridad minera peruana tuvo un mal año en el 2016, al totalizar el mayor número de pérdidas de vidas de los últimos 3 años.

Por el contrario, con una percepción optimista podríamos afirmar que el 2016 fue el tercer año con menor pérdida de vidas en la historia de la minería peruana, consolidándose un nivel de accidentes del orden de los 30 accidentes por año. Un nivel que está muy por debajo del de 60 accidentes fatales por año, que fue el que prevaleció hasta el 2013.

Cabe señalar que el 2015 con 29 y el 2014 con 32 accidentes fatales, son los dos años con menor número de pérdida de vidas en la historia de la minería peruana. El 2013 con 47 accidentes, también había sido un año récord en cuanto a un menor número de accidentes fatales en la minería peruana, ya que ésta hasta ese año nunca pudo tener menos de 50 pérdidas de vidas en un año.

na, consolidándose un nivel de accidentes del orden de los 30 accidentes por año. Un nivel que está muy por debajo del de 60 accidentes fatales por año, que fue el que prevaleció hasta el 2013.

Cabe señalar que el 2015 con 29 y el 2014 con 32 accidentes fatales, son los dos años con menor número de pérdida de vidas en la historia de la minería peruana. El 2013 con 47 accidentes, también había sido un año récord en cuanto a un menor número de accidentes fatales en la minería peruana, ya que ésta hasta ese año nunca pudo tener menos de 50 pérdidas de vidas en un año.

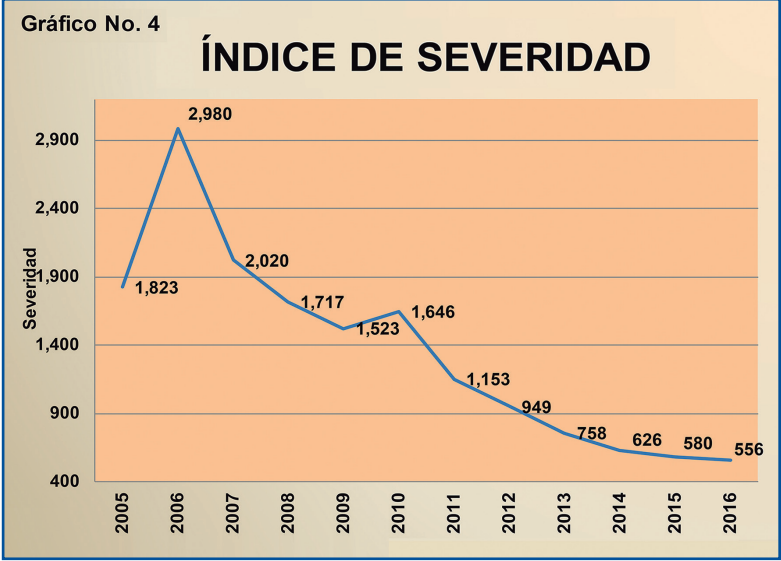
el periodo 2005-2011, eso ocurre de manera más evidente con el índice de severidad, pero es menos evidente con el de frecuencia, lo que se podría explicar por una falta de reportes de algunos accidentes en las minas más pequeñas.

Sin embargo, en los últimos años ya no se observa esa incongruencia y la curva de frecuencia también guarda relación con la de frecuencia, lo que podría estar indicando un mayor control de la información reportada por las empresas, en todas las minas.

CAUSAS DE LOS ACCIDENTES FATALES

La mayor causa de accidentes en la minería peruana, en casi todos los años hasta el 2015, fue el desprendimiento de rocas. Ese no fue el caso en el 2016 en que un grave accidente múltiple, por el deslizamiento de un cerro causó 6 pérdidas de vidas en el

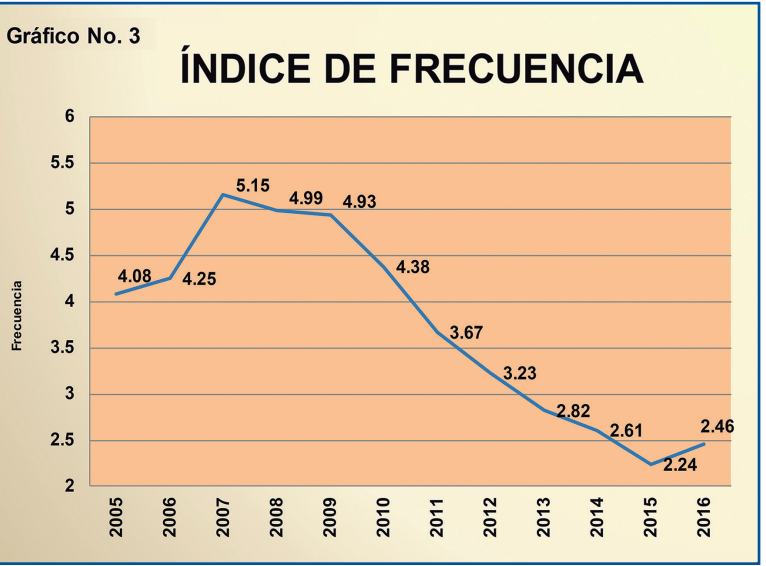
deben ser similares a la del número de accidentes fatales. No obstante, al comparar dichas curvas, en los gráficos señalados, con la curva de accidentes fatales, se observa que para



es evidente que el riesgo en este caso es mucho mayor que en las ciudades. En consecuencia es posible afirmar que cuando un peruano inicia un viaje por este medio, en el Perú, su posibilidad de perder la vida es mayor que cuando un minero entra a la mina. Lo que significa, que el mayor riesgo de un trabajador minero de perder la vida por un accidente no se da en el lugar de trabajo, en el interior de la mina, sino cuando toma un vehículo para regresar a su hogar por días libres.

FRECUENCIA DE SEVERIDAD

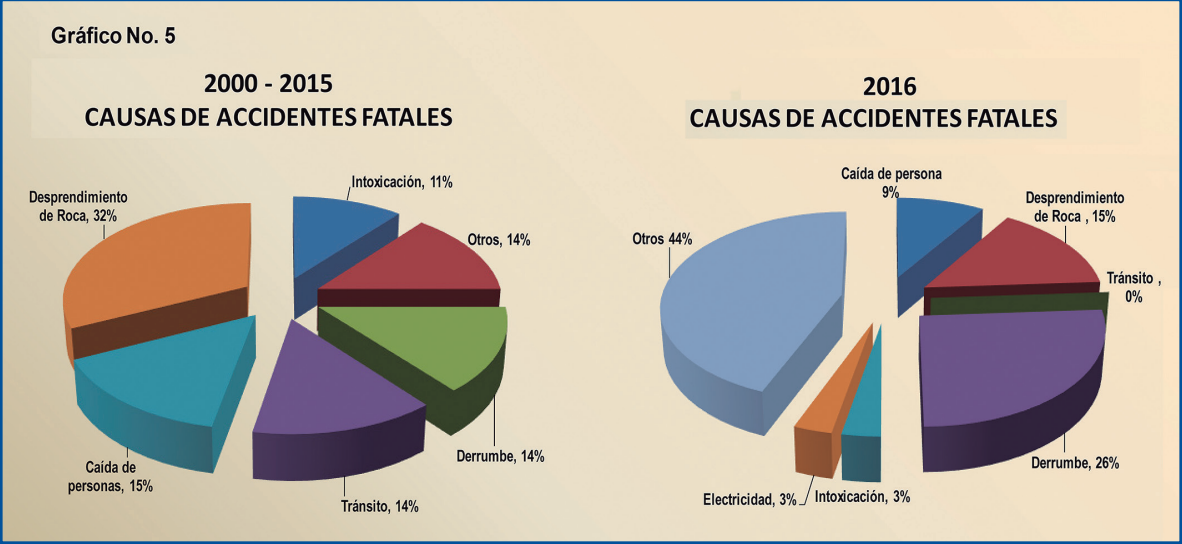
En los Gráficos N° 3 y N° 4 se observa la evolución que han tenido los índices de frecuencia (número de accidentes por un millón de horas trabajadas) y severidad (número de días perdidos por un millón de horas trabajadas), respectivamente, entre el 2005 y el 2016. De acuerdo con la teoría, las curvas de la evolución de los índices de frecuencia y severidad



a ese año, forma parte de los 15 accidentes clasificados como “otros”, que representaron en conjunto el 44% de los accidentes fatales, mientras que en el periodo 2000 - 2015 sólo representaron el 14%. Dentro de este rubro también se incluye a los accidentes ocurridos en el acarreo y

LA FALTA DE EXPERIENCIA COMO CAUSA DE ACCIDENTES

Según se puede observar en el cuadro adjunto, la mayor parte de las víctimas de accidentes fatales, en la minería peruana, son trabajadores con



el 15% de todas las pérdidas de vida en ese año. Una significativa disminución de fatalidades en esta clase de accidente que, entre el 2000 y el 2015 con el 32% de los accidentes fatales, representaron un promedio de 19 pérdidas de vida por año.

Una causa importante de accidentes fatales en el 2016 fue la mala operación de maquinaria, que causó 5 pérdidas de vida en el 2016 y que en la parte del gráfico 5, correspondiente

transporte que en el 2016 cobraron 4 vidas humanas.

Cabe destacar que en el 2016 no hubo pérdidas de vida por accidentes de tránsito, a diferencia de lo ocurrido en años anteriores, en que con 4 accidentes en el 2015 y 8 en el 2014, fueron después del desprendimiento de rocas la mayor causa de accidentes fatales. Inclusive en el 2012, con 11 accidentes fueron la mayor causa de pérdidas de vidas.

escasa experiencia. Así tenemos que de los 34 trabajadores que perdieron la vida en el 2016, en accidentes, exactamente la mitad de ellos tenían menos de un año de experiencia y de la otra mitad 8 de 17 la perdieron antes de cumplir su segundo año trabajando en mina.

Esta estadística debería ser debidamente aprovechada para poner mayor énfasis en la selección y entrenamiento de los trabajadores jóvenes.

Cuadro No. 6
ACCIDENTES SEGÚN EL TIEMPO DE SERVICIOS

Años de servicios	2012	2013	2014	2015	2016
0 - 1	29	25	15	11	17
1 - 2	7	8	6	8	8
2 - 3	4	5	2	0	1
3 - 4	2	1	5	1	0
4 - 5	3	2	1	2	0
5 - 10	3	2	2	2	7
10 - 15	0	1	0	3	0
15 - 20	0	0	0	2	0
20 - 25	4	0	0	0	0
25 - 30	0	1	0	0	0
MAS DE 30	2	2	1	0	1
TOTAL	54	47	32	29	34

Antamina ayudó a reestablecer el servicio de agua en Huarmey



La contribución de Antamina a la reparación de las carreteras ha sido significativa

La compañía minera Antamina, junto con Sedachimbote, empresa que se encarga de la administración del servicio de agua en Áncash, lograron reestablecer el 20 de marzo el servicio del líquido elemento en Huarmey.

Ante la situación de emergencia, ocasionada por las intensas lluvias y crecidas de los ríos, la empresa minera apoya con equipos para bombear y maquinaria pesada para reparar los caminos en Áncash.

Para lograrlo, conectaron un grupo electrógeno traído desde Lima a uno de los pozos de agua y luego de pruebas de bombeo, reactivaron el sistema de suministro de agua por cinco horas. “Esto dio un gran alivio a los pobladores”, señaló Antamina.

Además, informa que se concretó la llegada de 20 motobombas con las que se busca iniciar acciones para evacuar el agua estancada en la ciudad de Huarmey.

Diversas zonas de la región Áncash, incluido Huarmey, se encuentran en situación de emergencia afectadas por las recientes

anomalías de la naturaleza como las intensas lluvias y las crecidas de los ríos, destacó.

“Ante esa situación de emergencia, Antamina ha redoblado sus esfuerzos de apoyo a la región Áncash, en especial en la zona del Valle Fortaleza”, anota.

También Antamina tiene en la carretera Pativilca – Huaraz, vía que une el Callejón de Huaylas con la costa, una flota de 150 máquinas como: retroexcavadoras, volquetes, cargadores frontales, entre otros.

Los equipos se encuentran operativos 24 horas al día y estarán en el lugar hasta

que sea necesario, según Antamina. De otro lado, informa que gracias al despliegue logístico de sus equipos, colaboradores y socios estratégicos, y en coordinación con la Marina de Guerra e instancias del Gobierno, mediante el muelle y helipuerto en sus instalaciones portuarias de Punta Lobitos, se ha logrado recibir y distribuir el apoyo enviado en buques desde la ciudad de Lima.

Antamina ha entregado además 20,000 litros de agua en Huarmey, 40 tanques de oxígeno para el Hospital de Huaraz y se han repartido 27,009 unidades personales de repelente para evitar las enfermedades propagadas por los mosquitos en la zona del Valle Fortaleza.

Perupetro busca reactivar inversión

Presentó incentivos aplicables a Contratos de Exploración y Explotación de petróleo que busca atraer la inversión en el corto plazo

El presidente del directorio de Perupetro, Rafael Zoeger, señaló que el trabajo de su institución estará orientado a reactivar la inversión en el corto plazo y para ello presentó un conjunto de medidas e incentivos para lograrlo. Indicó que la reactivación sostenible del sector hidrocarburos se sustenta en tres aspectos básicos: un nuevo Marco Regulatorio, Fortalecimiento y Redefinición del rol de Perupetro y el Plan Nacional de Exploración y Explotación de Hidrocarburos.

• NUEVO ESQUEMA DE REGALÍAS

“La modernización y el fortalecimiento del marco institucional y normativo permitirá en el mediano plazo que el Perú encauce los esfuerzos públicos y privados para darle sostenibilidad al sector más allá de los precios internacionales del crudo”, afirmó. Explicó que se viene trabajando en estos tres aspectos y se espera tener los primeros resultados en el primer trimestre de este año, sobre todo en la mejora de la competitividad de la contratación petrolera y un nuevo esquema de regalías.

En los próximos meses, se tendrán ya los avances en temas relacionados al fortalecimiento y redefinición del rol de Perupetro para ser un activo promotor de inversiones con capacidad para destrabar aspectos que frenan el desarrollo de los proyectos de exploración y explotación de hidrocarburos.

Asimismo, se está trabajando en el Plan Nacional de Exploración y Explotación de Hidrocarburos que fijará metas de producción de hidrocarburos, reservas e inversión a largo plazo, a nivel país, manifestó el ministro.

• MARCO DE INCENTIVOS

Zoeger indicó que mientras se avanza con la reforma, “Perupetro busca reactivar la inversión en el corto plazo” implementando un plan con medidas de rápido impacto que permitan a las empresas e inversionistas con contrato vigente incrementar la producción en lotes en explotación, adelantar el inicio de nueva producción, ejecutar inversiones adicionales a las programadas e incrementar actividades exploratorias. Este Marco de Incentivos para el Incremento de Inversiones y Producción en Actividades de Exploración y Explotación se enfoca exclusivamente en promover nueva

inversión directamente vinculada con el incremento de la producción de petróleo.

“El incentivo a ser aplicado consistirá en una reducción en el porcentaje de regalía vigente o un incremento de la retribución para la producción incremental”, explicó.

Perupetro evaluará con cada una de las empresas interesadas las condiciones para acogerse a este Marco de Incentivos.

• PORTAFOLIO DE INVERSIONES

Perupetro también ha reformulado su portafolio de inversiones como parte del nuevo Plan de Acción Contratación de Áreas 2017-2018, en el que se han identificado nueve productos potenciales y 54 áreas propuestas para la suscripción de contratos o Convenios de Evaluación Técnica (CET).

De estas 54 áreas, 30 son áreas de Frontera configuradas y clasificadas consideradas para la suscripción de CET y 24 áreas semiexploradas consideradas para la suscripción de contratos.

Las empresas podrán redefinir las áreas propuestas por Perupetro y solicitarlas para contratación, asimismo podrán delimitar y solicitar áreas para contratación en función de los productos. En tanto, Perupetro definirá

un procedimiento para poder establecer y/o modificar las extensiones de las áreas en función a su potencial.

Finalmente, indicó que la nueva misión de Perupetro está orientada a administrar las reservas y recursos de hidrocarburos del país, armonizando los intereses del Estado, la comunidad y los inversionistas, en un marco de respeto social y ambiental, para que su aprovechamiento contribuya al desarrollo sostenible del Perú. El presidente de Perupetro participó esta mañana en la presentación de la Guía de negocios e inversión en el Perú para el sector Hidrocarburos, en la sede de la Cancillería, publicado por ProInversión, Perupetro, el Ministerio de Relaciones Exteriores y la consultora EY (fuente: agencia Andina).



Perupetro quiere reactivar la inversión en hidrocarburos

Al 17 de Marzo del 2017

Oro

Del 8 al 15 de marzo, el precio del oro bajó 0,9 por ciento a US\$/oz.tr. 1 198,8. Este comportamiento se sustentó en los temores que generó el alza de tasa de interés de la Fed, aunque limitado por los riesgos políticos en Europa.

Cobre

Del 8 al 15 de marzo, el precio del cobre subió 1,2 por ciento a US\$/lb. 2,65. La subida se derivó de las expectativas de demanda sólida en China y de oferta limitada por huelgas.

Zinc

En el mismo período, el precio del zinc aumentó 1,9 por ciento a US\$/lb. 1,25. Este resultado se debió al reporte del ILZSG de un déficit de oferta en enero y a la reducción de inventarios globales.

Petróleo

El precio del petróleo WTI bajó 2,8 por ciento entre el 8 y el 15 de marzo, alcanzando US\$/bl. 48,9. Este resultado obedeció a señales de continua sobreoferta en Estados Unidos por el aumento de plataformas.

MERCADO de metales



Fuente: BCRP, Nota Semanal No. 11, 17 de marzo de 2017.

Inmaculada una mina con excelente futuro

Ante la situación de emergencia, ocasionada por las intensas lluvias y crecidas de los ríos, la empresa minera apoya con equipos para bombear y maquinaria pesada para reparar los caminos en Áncash.

La Unidad Minera Inmaculada de Hochschild incluye cuarenta concesiones mineras que se caracterizan por albergar sistemas mineralizados del tipo epitermal de baja y alta sulfuración. Estos están alojados en vetas, brechas y diseminados dentro del volcanismo del terciario. La mina Inmaculada tiene considerables posibilidades geológicas. Angela la veta principal permanece abierta y existe un elevado potencial adicional en varias otras estructuras dentro de la propiedad minera.

Las posibilidades económicas del proyecto para el futuro son muy favorables, pues exis-

ten cerca de cinco millones de toneladas de Recursos Minerales Inferidos, que contienen más de 60 millones de onzas equivalentes de plata, con lo que se podría casi duplicar la vida útil de Inmaculada. A lo que cabe agregar un potencial geológico de varias otras vetas conocidas en el distrito minero.

Se espera que el volumen de reservas explotables se incremente, elevando a esa categoría los Recursos Minerales Inferidos en las áreas ubicadas al suroeste y noreste de la veta Ángela. Cabe agregar que el distrito minero de Inmaculada alberga más de 25 kilómetros de vetas de cuarzo con contenidos de oro-plata, que permanecen en su mayor parte sin muestrear y ensayar.

En la actualidad la empresa no tiene problemas de accesibilidad en la mina Inmaculada.

Instalaciones metalúrgicas de la mina Inmaculada



PROCESADORA SUDAMERICANA

Tecnología en refinación y eficiencia en comercialización

- Tratamiento de precipitación Merril-Crowe.
- Refinación de Amalgamas y Doré.
- Desorción y reactivación térmica de Carbón activado.
- Opciones de Swap de Oro.
- Comercialización de Oro y Plata en el mercado nacional e internacional.

Luis Galvani No. 165 Urb. Ind. Santa Rosa - Ate, Lima 03 - Perú
Telfs: (511) 326-1421 / 326-1414 Telfs. ventas: (511) 326-4655 / 326-4664
Web: psa.com.pe email: psa@psa.com.pe

PRECIOS SUSCRIPCIÓN

(incluyen IGV)					
En Lima, un año	US\$ 50.00	☐	Provincias, un año	US\$ 65.00	☐
Seis meses	US\$ 30.00	☐	Seis meses	US\$ 38.00	☐
Provincias, un año	US\$ 65.00	☐	Extranjero, un año	US\$ 170.00	☐
Seis meses	US\$ 38.00	☐	Seis meses	US\$ 90.00	☐
			Suscripción digital	US\$ 40.00	☐



L & L EDITORES SRL

Calle Ricardo Angulo 293, Urb. Córpac, San Isidro,
Telefax 475 1349

email: minasypetroleo@telefonica.net.pe
editoresminasypetroleo@hotmail.com

**LLAME O ENVIE POR FAX
SU ORDEN DE SUSCRIPCION**

La Página de LAMPADIA

¿Cuánto más costará Talara?

Fierro a fondo

'Nunca hay que poner plata buena detrás de plata mala', o como dicen los sajones 'realize your loss' (reconoce tu pérdida). Ambos son preceptos básicos de las finanzas, pero los seres humanos no queremos aprender y el error se repite en distintos espacios y aspectos.

En su libro 'Homo Deus', Yuval Noah Harari comenta como los hombres solemos insistir en el error, cueste lo que cueste.

Dice por ejemplo, que en 1915, Italia entró en la Primera Guerra Mundial para recuperar Trento y Trieste del Imperio austrohúngaro. En la primera batalla, Italia perdió 15,000 hombres, en la segunda 40,000, en la tercera 60,000, hasta que al final de la guerra murieron 700,000 soldados. Pudieron retirarse en varias ocasiones pero el síndrome de 'nuestros muchachos no murieron en vano' (que permitía esconder el error) hacía que siguieran mostrando un sentido de propósito en continuar la guerra.

La misma lógica funciona en la esfera económica: "En 1999, el gobierno de Escocia decidió ordenar la construcción de un nuevo edificio para albergar el Parlamento. Según el plan original, las obras iban a durar dos años y a costar 40 millones de libras. En realidad, duraron cinco años y costaron 400 millones de libras. Cada vez que los contratistas topaban con dificultades y gastos imprevistos, se dirigían al gobierno escocés y pedían más tiempo y dinero. En todas esas ocasiones, el gobierno se decía: "Bueno, ya hemos invertido 40 millones de libras en esto y quedaremos completamente desacreditados si lo interrumpimos ahora y acabamos con un armazón a medio construir. Vamos a autorizar otros 40 millones". Seis meses después ocurría lo mismo y para entonces la presión que suponía no acabar con un edificio a medio construir era todavía mayor; y otros seis meses más tarde se repetía de nuevo lo mismo, así sucesivamente hasta que el coste real fue de diez veces la estimación original".

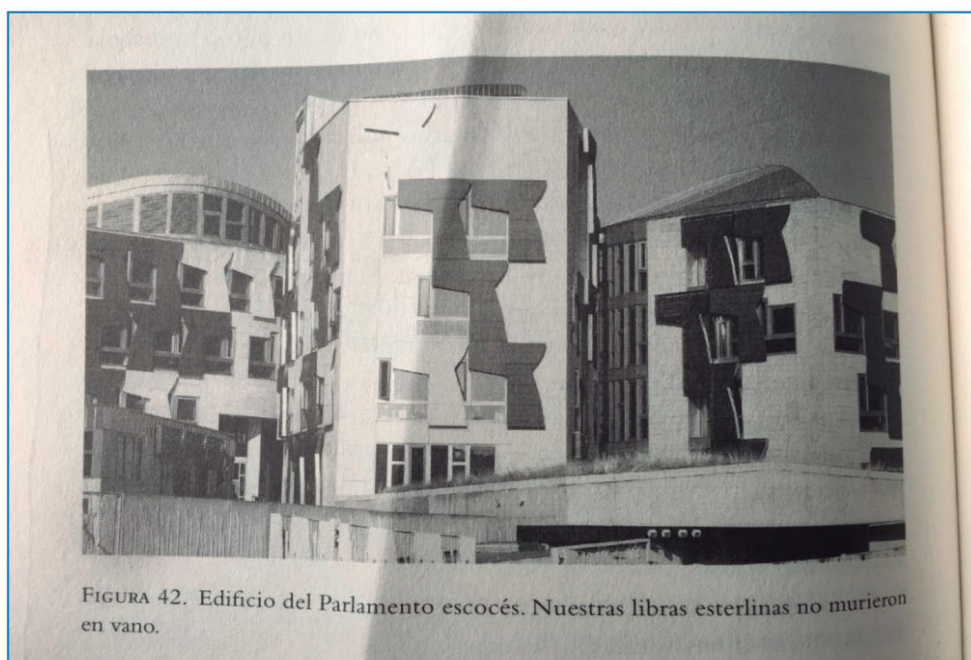


FIGURA 42. Edificio del Parlamento escocés. Nuestras libras esterlinas no murieron en vano.

Pues en el Perú, en el gobierno de Ollanta Humala, con la inspiración del chavismo, de la mano de Humberto Campodónico como presidente de Petroperú, y con la música del diario La República, nos embarcamos en la 'modernización' y 'ampliación' de la refinería de Talara. Se llegó a manipular conceptos para afirmar que el costo social de consumir combustibles contaminantes era mayor que el de la inversión en la refinería; pero no se reconoció que importar combustibles limpios era, largamente, más económico.

Así, alegremente, emprendimos un proyecto absurdo que después hemos descubierto incluía la ampliación de la refinería (de 65,000 a 95,000 barriles diarios), llevándola por encima de la demanda nacional (¿para exportar productos refinados?). La aventura iba a costar como máximo US\$ 1,700 millones. Más adelante, con Campodónico aún en la petrolera estatal, pasó a US\$ 3,000 millones, más otros 'rubros privados' (no especificados, y que no tenían nada de 'privados'), que llevaban el total a US\$ 3,500 millones.

Hoy, sin haber terminado de ajustar los estimados de inversión, el presupuesto está en US\$ 5,400 millones. (¿Con IGV o sin IGV? – Quién sabe). Además, según lo anunciado esta semana, se está tomando endeudamiento público por US\$ 3,000 millones.

Por su lado, la Refinería de la Pampilla invirtió US\$ 470 millones para producir diesel con 50 partes por millón y completará el proceso con otros US\$ 270 millones para las gasolinas, unos US\$ 750 millones para su actual capacidad de producción de unos 120,000 barriles por día. Esa es la eficiencia del sector privado.

¿Cuánto más costará Talara? ¿No hubiera sido mejor hacer un gran parque industrial para los talareños, con una fracción de la inversión? ¿Estamos dispuestos a meter otros US\$ 500 millones? ¿US\$ 1,000 millones?

Hay que parar esta locura y buscar un plan 'C', evaluar todas las decisiones y mostrarle a los peruanos el daño que nos regaló el gobierno de Humala y el economista 'capo di tutti capi' del Frente Amplio (que no es ni frente, ni amplio), la mano izquierda (en lo económico) de Verónica Mendoza y Humberto Campodónico, hijo predilecto del diario La República. **Lampadia**



Fuente: El Regional Piura