

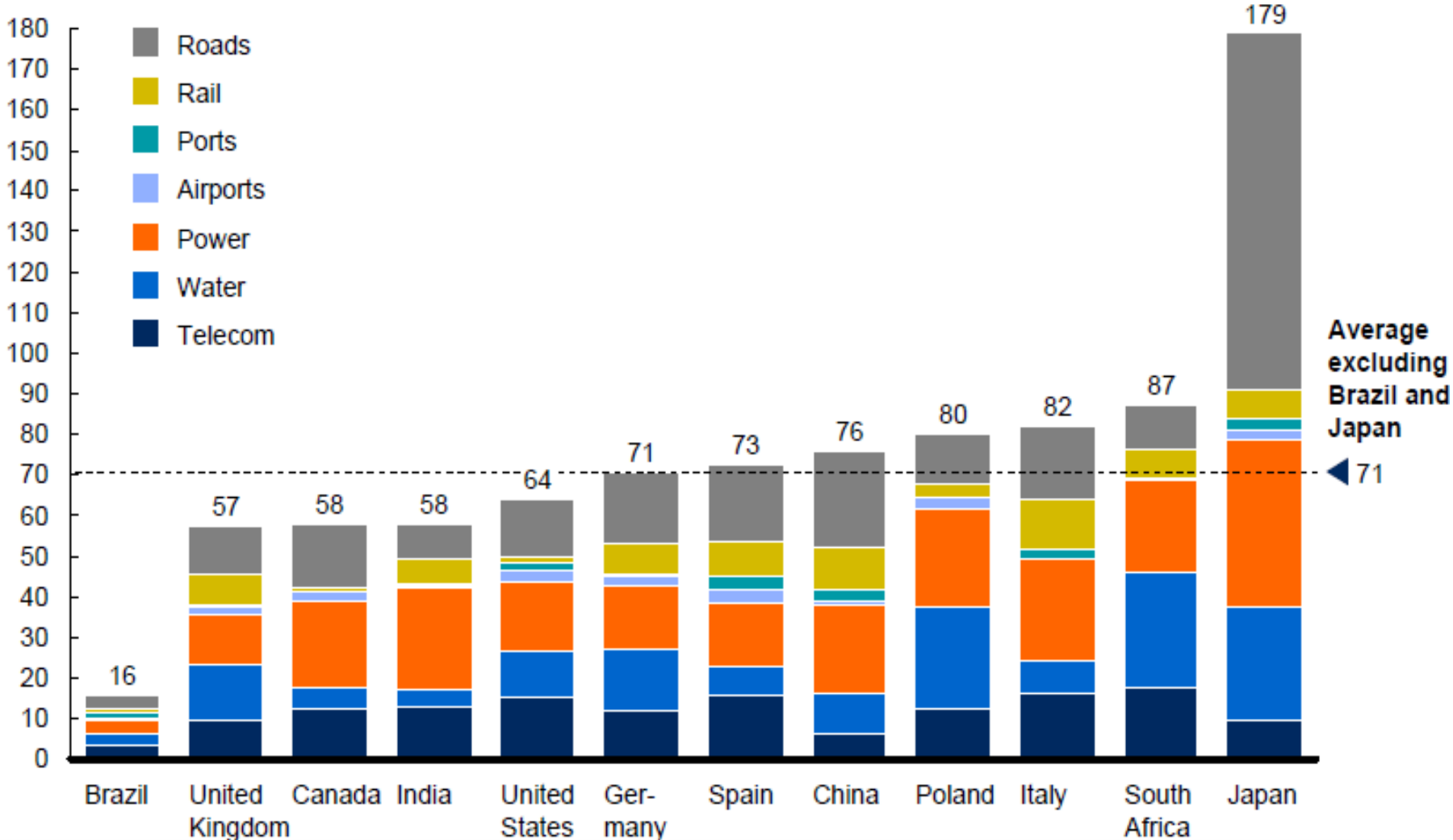


Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

# HACIA UN NUEVO CONSENSO POR LA INFRAESTRUCTURA

Gonzalo Prialé  
Presidente  
Noviembre 2013

# VALOR DEL STOCK DE INFRAESTRUCTURA (% DEL PBI)



Fuente: ITF; GWI; IHS Global Insight; OECD, 1998; McKinsey Global Institute analysis

# BRECHA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA 2012-2021

Sector	Brecha (Millones de US\$)	Porcentaje
<b>Telecomunicaciones</b>	<b>19,170</b>	<b>21.8%</b>
Banda ancha	11,852	
Telefonía móvil	4,973	
Telefonía fija	2,345	
<b>Agua y saneamiento</b>	<b>5,335</b>	<b>6.1%</b>
Agua potable	1,569	
Alcantarillado y tratamiento de aguas servidas	3,766	
<b>Infraestructura hidráulica</b>	<b>8,682</b>	<b>9.9%</b>
<b>Transporte</b>	<b>20,935</b>	<b>23.8%</b>
Redes viales	12,791	
Ferrocarriles	7,308	
Puertos	708	
Aeropuertos	128	
<b>Energía</b>	<b>32,987</b>	<b>37.5%</b>
Electricidad	32,297	
Hidrocarburos	690	
<b>Salud</b>	<b>478</b>	<b>0.5%</b>
<b>Educación</b>	<b>388</b>	<b>0.4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>87,975</b>	<b>100.0%</b>

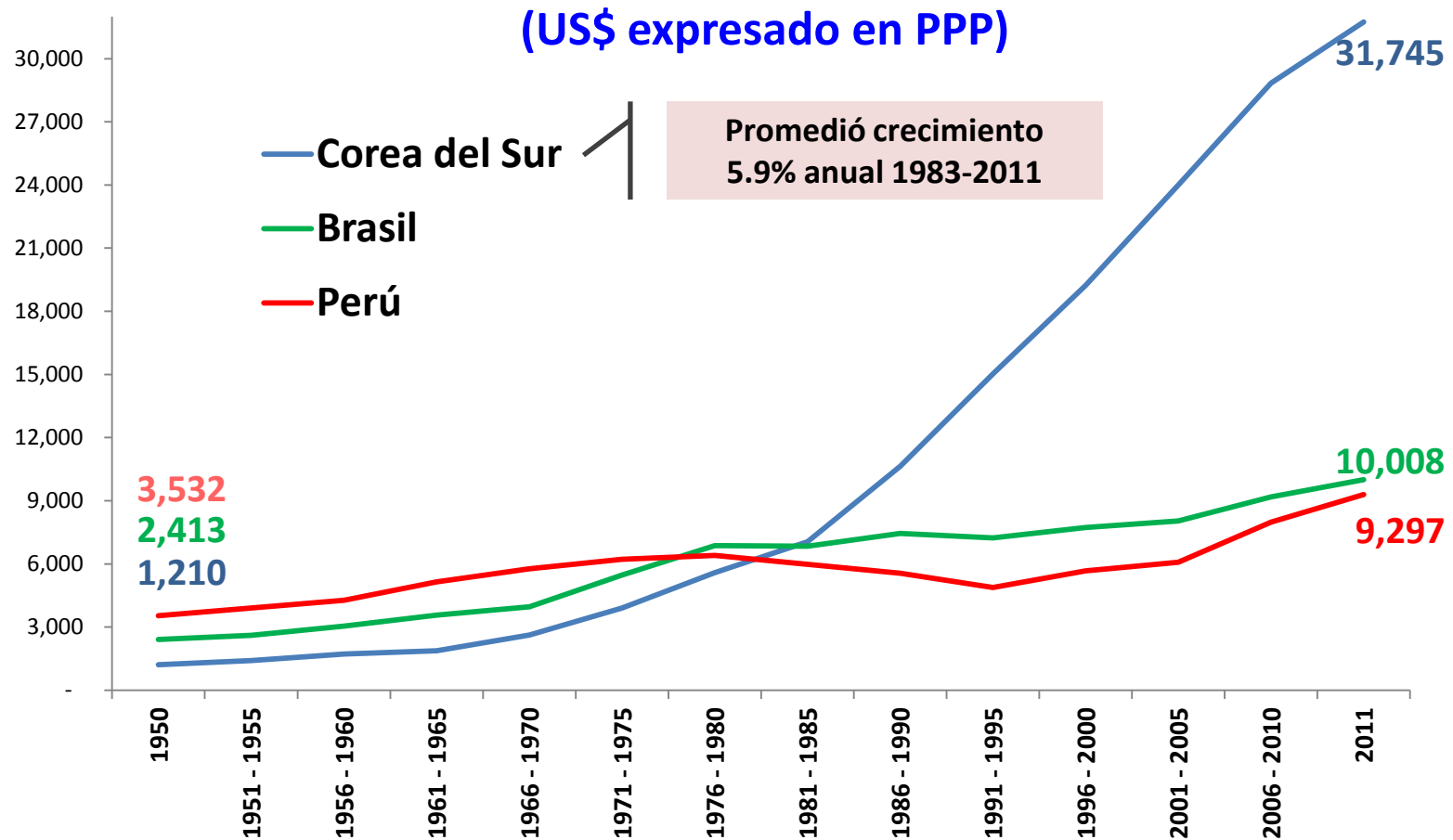
## MUNDO

**En 10 países  
más  
desarrollados  
el valor de su  
stock de  
infraestructura  
promedió 70%  
de su PBI**

## PERU

**La brecha en  
infraestructura  
de servicios  
públicos  
2012-2021 es  
US\$ 87,974  
millones  
equivale a  
33% del PBI  
anual promedio  
del periodo**

# PBI PER CÁPITA EN LOS ÚLTIMOS 60 AÑOS



Fuente: Centro para la competitividad y el desarrollo - USMP

# **NECESITAMOS INVERTIR 6% DEL PBI ANUAL EN INFRAESTRUCTURA**

**Invertir US\$ 12,200 millones anuales para cerrar la brecha agregaría 2 a 3% anual al potencial de crecimiento del PBI.**

**La Infraestructura trae beneficios directos e indirectos durante su construcción. Éstos perduran a largo plazo porque las APP cuentan con mantenimiento permanente.**

**COMO CERRAR AL 2021  
LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA  
ESTIMADA POR AFIN EN US\$ 88,000 MM**

**Del 2014 al 2018  
adjudicar APP por US\$ 60,000 MM**

**+**

**IP de alcance regional  
por US\$ 28,000 MM.**

**Término de la construcción 2021.**

# COMO LOGRARLO

**33% promedio de cofinanciamiento estatal.**

**25% obras públicas +  
25% cofinanciamiento estatal +  
50% inversión privada en APP e IP**

**es más realista que**

**33% cofinanciamiento estatal +  
67% inversión privada en APP e IP.**

# **ENCARAR EL COFINANCIAMIENTO**

**El país cuenta con recursos ahorrados.**

**Además se podría emitir bonos soberanos  
cero cupón a 30 años para alimentar el  
Fondo de Apoyo a las APP Cofinanciadas  
lanzando con un capital semilla  
de 1,500 MM de soles.**



# EL MODELO DE APP

## LA GRAN OPORTUNIDAD

GOBIERNO	TRANSACCIONES		INVERSIONES	
	Monto US\$ MM (s/igv)	%	Monto US\$ MM (s/igv)	%
Fujimori	271.65	28%	2,921.15	18%
Paniagua	10.30	1%	65.40	0%
Toledo	279.97	29%	2,232.35	14%
García	86.21	9%	7,768.95	49%
Humala	305.63	32%	2,837.14	18%
<b>Total general</b>	<b>953.76</b>	<b>100%</b>	<b>15,824.99</b>	<b>100%</b>

Fuente: MEF-PROINVERSION

# **SUGERENCIAS**

**Impulsar IP en los Gobiernos Regionales.**

**Concurrir todas las líneas del Metro de Lima.**

**Promover IP en los tramos de  
la Longitudinal de la Sierra.**

**Promover APP e IP en agua y saneamiento,  
salud, educación y penales.**

**Política portuaria integral.**

**Política ferrocarrilera.**

# **SUGERENCIAS**

**Utilizar e incrementar progresivamente el Fondo de Apoyo a las APP Cofinanciadas de 1,500 MM de soles.**

**Elevar a 10% el tope de 7% del PBI en compromisos contingentes, netear ingresos, beneficios indirectos y activos en el horizonte del MMM (tres años), no en la vida del proyecto.**

# **PROCESOS POST ADJUDICACIÓN SON CRUCIALES**

**Reingeniería radical de los procesos  
de obtención de licencia social y  
de aprobación de estudios de impacto ambiental.**

**Silencio administrativo positivo generalizado.**

**Sanciones a funcionarios y entidades  
que impongan barreras.**

# **PERMISOS EN MANO PARA EVITAR LA VÍA CRUCIS QUE SE INICIA TRAS LA ADJUDICACIÓN**

**A la firma del contrato  
el Concedente entrega al Concesionario  
todos los permisos requeridos,  
licencia de construcción, autorizaciones municipales,  
CIRA, mas licencia social y permisos ambientales que  
resulten aplicables.**

**Suele suceder que estos trámites duran mas que la  
construcción.**

# **COMO CONSOLIDAR UNA POLÍTICA DE ESTADO**

**Existen tres criterios repetidos con frecuencia  
a partir de ellos se puede formular  
un nuevo consenso.**

**Necesitamos desarrollar infraestructura  
mediante APP e IP para salir de la pobreza.**

**El Perú es un país minero dependiente  
con grandes desigualdades.**

**Industrializar las regiones para generar empleo,  
agregar valor y no seguir dependiendo  
de materias primas.**

# **EL NUEVO CONSENSO**

**El Perú es un país minero que al exportar minerales recauda impuestos.**

**Con estos impuestos necesitamos invertir en activos rentables perdurables, en infraestructura que conecte a los peruanos con el mercado (y viabilice industrias sin subsidios en las regiones).**

# **RUMBO AL 2021**

**Alcanzar una producción energética suficiente para abastecer la creciente demanda.**

**Contar con una red articulada y desconcentrada de transporte de gas natural.**

**Promover la desconcentración del crecimiento de la oferta eléctrica.**



# **RUMBO AL 2021**

**Al 2021 debiéramos contar con una red de transporte masivo basado en la red del Metro de Lima y con las Carreteras Longitudinales de la Sierra y la Selva articuladas a una parrilla de carreteras de penetración.**



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

# **HACIA UN NUEVO CONSENSO POR LA INFRAESTRUCTURA**

**Gonzalo Prialé  
Presidente  
Noviembre 2013**